

مسح احصاء السيارات التي تمتلكها أجهزة الدولة في القطاع
الحكومي والعام والمختلط لسنة ٢٠١٤



VEHICLE OWNED BY STATE INSTITUTIONS STATISTICS IN GOVERNMENTAL,
PUBLIC AND MIXED SECTORSFOR 2014



**مسح إحصاء السيارات التي تمتلكها أجهزة الدولة في القطاع
الحكومي والعام والمختلط**
لسنة 2014

مديرية إحصاءات النقل والاتصالات

ايار 2016

المحتويات

| | | |
|----|-------|---|
| 1 | ..... | المقدمة |
| 1 | ..... | الخلاصة التنفيذية |
| 1 | ..... | المنهجية |
| 1 | ..... | أهداف المسح |
| 2 | ..... | الوحدة الاحصائية |
| 2 | ..... | التوفيقيات الزمنية |
| 2 | ..... | شمول المسح |
| 3 | ..... | الاستماراة |
| 3 | ..... | الاستجابة |
| 3 | ..... | جمع ومعالجة البيانات |
| 4 | ..... | المفاهيم والتعاريف |
| 5 | ..... | النتائج الرئيسية للمسح |
| 5 | ..... | اهم المؤشرات والتحليل الاحصائي |
| 6 | ..... | الاستنتاجات والتوصيات |
| 6 | ..... | الاستنتاجات |
| 7 | ..... | التوصيات |
| | | الجدول التفصيلية |
| 8 | ..... | المؤشرات الرئيسية لاعداد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعلم والمختلط لمدة (2009 - 2014) (1) |
| 9 | ..... | عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعلم والمختلط حسب النوع لمدة (2009 - 2014) (2) |
| 10 | ..... | عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعلم والمختلط حسب النوع والوزارة لسنة 2014 (3) |

المحتويات

| | | |
|----|-------|--|
| 13 | ..... | عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب النوع لسنة 2014 (4) |
| 14 | ..... | عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة حسب القطاع (حكومي ، عام ، مختلط) لسنة 2014 (5) |
| 15 | ..... | عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب سنة الصنع لسنة 2014 (5) |
| 16 | ..... | عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب نوع الوقود المستخدم لسنة 2014 (6) |
| 17 | ..... | عدد سيارات الركاب التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب الوزارة والنوع وعدد المقاعد لسنة 2014 (7) |
| 19 | ..... | عدد سيارات اللوري الشاصي والقلاب والحوضية التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب الوزارة والنوع والحملة لسنة 2014 (8) |
| 21 | ..... | عدد السيارات ذات الموصفات الخاصة التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب الوزارة ونوع الاستخدام لسنة 2014 (9) |
| 23 | ..... | اعداد السيارات المسجلة وغير المسجلة والعاملة وغير العاملة التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط لسنة 2014 (10) |
| 25 | ..... | عدد سيارات الركاب التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والنوع لسنة 2014 (11) |
| 32 | ..... | عدد سيارات الحمل التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والنوع لسنة 2014 (12) |

الاشكال البيانية

| | | |
|----|-------|--|
| 9 | ..... | عدد سيارات الركاب والحمل والمواصفات الخاصة للمرة (2014 - 2009) (1) |
| 12 | ..... | عدد السيارات التي تمتلكها الوزارات لسنة 2014 (2) |
| 12 | ..... | عدد السيارات التي تمتلكها الجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي لسنة 2014 (3) |
| 14 | ..... | عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة حسب القطاع (حكومي ، عام ، مختلط) لسنة 2014 (4) |
| 15 | ..... | عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب سنة الصنع لسنة 2014 (5) |
| 17 | ..... | عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب نوع الوقود المستخدم لسنة 2014 (6) |

الملحقات

استماراة وتعليمات مسح السيارات الحكومية لسنة 2014

1. المقدمة **Introduction**

يعد قطاع النقل والاتصالات من البنى الارتكازية لاقتصاد اي دولة ومؤثر في الوقت نفسه على سير مراحل العملية الإنتاجية إذ ان أي قصور يحصل في قطاع النقل سيؤثر في عملية التدفق السلعي والإنتاجي ما بين المراكز الإنتاجية والاستهلاكية وهذا ما يؤثر في الخطط القومية التنموية ، وتعتبر السيارات التي تمتلكها أجهزة الدولة في القطاع الحكومي والعام والمختلط وسيلة يزداد الاعتماد عليها من سنة إلى أخرى لتلبية جميع متطلبات الوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة ضمنها المحافظات من خلال (نقل العاملين والبضائع) أن أهمية النقل بالسيارات تأتي من خلال الترابط المدروس بين الوحدات الإنتاجية وتوزيعها ما بين المناطق المختلفة التي يصعب في الكثير من الأحيان على الوسائل الأخرى في تحقيق هذا الترابط السهل وال سريع لعملية الاتصال وبنفس المرونة التي تتمتع بها تلك السيارات بأنواعها . أن تطور قطاع النقل بالسيارات يجب أن يواكب تخطيط وتطوير الطرق لتوفير انسيابية سلية لهذه المركبات لذا اتجهت الدولة إلى تطوير وتحديث شبكات النقل كي تحصل على كفاءة أعلى خلال العملية الإنتاجية والخدمية التي تتحققها تلك السيارات . وقد نفذت مديرية احصاءات النقل والاتصالات مسحا شاملـا للسيارات التي تمتلكها أجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط لسنة 2014 يتضمن المسح مؤشرات عديدة لكافـة أنواع السيارات حسب رقم الشاصـي ونوع السيارة سواء ركاب ، حمل ، مواصفات خاصة كذلك المعدات اختصاصـية ، وحسب نوع الوقود المستخدم ، وبلـد المنشأ ، ومارـكة ولوـن السيـارة ، وعدد السـلندرـات وسنـة الصـنـع .

2. الخلاصة التنفيذية **Executive summary**

أهم المؤشرات المستخرجة من مسح احصاء السيارات التي تمتلكها أجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط لسنة 2014.

- 1 - عدد السيارات الكلي للوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة وحسب التصنيف القطاعي المؤسسي (109775) سيارة .
- 2 - عدد سيارات الركاب الكلي (49616) سيارة .
- 3 - عدد سيارات الحمل الكلي (45368) سيارة .
- 4 - عدد سيارات المواصفات الخاصة الكلي (14791) سيارة .

3. المنهجية **methodology**

ضمن خطة عمل الجهاز المركزي للإحصاء شمول كافة الوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة بمسح شامل لأغراض متطلبات الجهات المستفيدة وقد نفذ الجهاز المركزي للإحصاء سنة (1984) مسحا شاملـا للسيارات التي تمتلكها أجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة تبعها تحديث البيانات للسنوات اللاحقة وتم أعادة المسح سنة 1999 واعتمدت نتائجه كأساس للسنوات اللاحقة ولغرض دقة وشمول كافة أجهزة الدولة نفذ مسح جديد محدث لسنة 2012 . تم استيفاء البيانات عن طريق استمارـة الكترونية للوصول إلى النتائج النهائية المتعلقة بأعداد وأنواع ومواصفات السيارات والمعدات الاختصاصـية لكافة الوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة لتطوير العمل في تطبيق الحكمـة الالكترونية بين أجهزة الدولة واستخدام الحكمـة الالكترونية تم لتطوير برنامج استيفاء بيانات هذا المسح في سنـه 2014 عن طريق الانترنت بواسطة (Drop box) لزيادة قدرات الموظفين واستجابة المؤسسـات من خلال استخدام تكنولوجـيا المعلومات والاتصالـات لتحقيق الحكمـة الرشـيد وتعزيـز الكفاءـة والشفـافية والمسـائلـة في دقهـ البيانات وشمـوليـتها .

1.3 أهداف المسح Objective of survey

الهدف من أي مسح إحصائي هو تحقيق مستوى عالي من جودة البيانات بالإضافة إلى المصداقية في كافة مراحل العمليات الإحصائية الخاصة بالمسح المذكور ولغرض توفير البنية التحتية لمؤشرات السيارات من خلال الوصول إلى عدد السيارات الكلي (حكومي+خاص) ولتعطيه المتطلبات التنموية ولجاجه الجهات ذات العلاقة في رسم الخطط ووضع السياسات الاقتصادية على المؤشرات المستخرجة ويمكن تلخيص أهم الأهداف كالتالي :

1 - للوصول إلى عداد السيارات الكلي حيث إن مديرية إحصاءات النقل والاتصالات تستخرج تقرير سنوي عن عدد سيارات القطاع الخاص المسجلة في مديرية المرور العامة ومن نتائج هذا المسح لسنة 2014 يمكن الوصول إلى السيارات الحكومية والمجموع يمثل إجمالي السيارات للسنة المذكورة وهذا العدد الكلي هو أحد الأسباب الرئيسية التي تشتراك وتسبب في وقوع الحوادث المرورية التي تعتبر بمثابة إرهاص أو آفة تفتاك بأرواح المواطنين .

2 - عند معرفة أعداد السيارات الكلي أعلاه يمكن الوصول إلى تأثيرها على تلوث البيئة.

3- ان استخدام العدد الكلي للسيارات وحسب النوع (ركاب + حمل) للطرق والجسور ومن خلال الطاقة التصميمية لتلك السيارات يمكن وضع خطة ومقترنات عن مدى وزنها ونقلها في حالة التبليط والبناء وكذلك من ناحية الإنشاء والصيانة للطرق المستخدمة .

4- يمكن الوصول إلى كمية وقيمة الوقود المستهلك من قبل تلك السيارات ولفائدة الجهات المهمة في توفير مقدار الوقود اللازم والمناسب في حاله وضع التخصيصات السنوية للموازنة التشغيلية ولفائدة الجهات المستفيدة الأخرى .

5 - معرفة عدد السيارات اللازمة لنقل المنتسين والأيدي العاملة إلى المواقع الإنتاجية لتحقيق الاستثمار الأمثل لهذه الطاقات البشرية.

6 - توسيع السوق واستغلال الموارد البشرية والمادية في التوقيت الأفضل لنقل زيادة الإنتاج وتحسين نوعيته من خلال النقل بالسيارات عبر مراحل العملية الإنتاجية وكذلك في التسويق .

2.3 الوحدة الإحصائية Statistical unit

تعتبر السيارة هي الوحدة الإحصائية المستخدمة في هذا المسح والمملوكة من قبل كافة الوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة بكافة تشكيلاتها الإدارية التابعة والمتضمنة لكل منها في القطاع الحكومي والعام والمختلط وعلى مستوى أجهزة الدولة .

3.3 التوقيتات الزمنية Time schedule

تم إرسال كتاب رسمي للوزارات كافة والجهات غير المرتبطة بوزارة لمشاركة أعضاء الارتباط مع موظفين اثنين من ذوي الاختصاص بتكنولوجيا المعلومات وبما يتعلق بأعداد السيارات ومواصفاتها لحضور دورة تدريبية في 12/1/2015 حول ملئ الاستمارة الكترونية.

• بتاريخ 19/1/2015 تم إرسال مبرمجين عدد(2) من قبل الجهاز المركزي للإحصاء إلى الجهات المشمولة بالمسح لتنصيب حاسبات محمولة (لaptop) وعلى برنامج (Access) واستيفاء البيانات عن طريق الانترنت ويكون التواصل بواسطة (Drop box) كمرحلة تطويريه نحو الحكمه الالكترونية .

- بتاريخ 1/3/2015 تم إرسال كتاب إلى الوزارات كافة عدا وزارة الدفاع حول إدخال البيانات الكترونياً عن طريق الانترنيت وتناقل البيانات باستخدام برنامج (Drop box) المتفق عليه في الدورة التدريبية التي أقيمت حول أسلوب إدخال البيانات في البرنامج الجديد المذكور أعلاه.

4.3 شمول المسح Scope and coverage of the survey

شمل إطار المسح جميع وزارات الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة (الدفاع وجهاز الأمن الوطني ووزارة الداخلية لشؤون المحافظات والمحكمة الاتحادية العليا) أما الوزارات التي لم تتمكن إرسال بياناتها لبعض التشكيلات التابعة لها بسبب دمجها مع وزارات أخرى أو بسبب الظروف الأمنية الخ هي (البلديات والإشغال العامة والتعليم العالي والبحث العلمي ، والتجارة ، والصحة ، والصناعة والمعادن ، والنفط).

5.3 الاستماراة The questionnaire

تم تصميم استماراة الكترونية من قبل مديرية إحصاءات النقل والاتصالات وقد جرى إخراجها بصورة نهائية بعد التشاور مع مديريات الجهاز المركزي للإحصاء لإبداء الرأي والملحوظات وتم مناقشة الاستماراة أيضاً مع الوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة حيث تم اعتماد تلك الاستماراة في كتابه برنامج جديد على الـ (Access) في سنه 2014 الذي تم من خلاله استيفاء البيانات عن طريق الانترنت (On line) مباشرةً ويكون التواصل مع كافة الجهات الحكومية المشمولة عن طريق (Drop box) بحيث تعتبر سنه تطبيق هذا البرنامج وهي سنه 2014 أساساً للسنوات اللاحقة واستيفاء البيانات من خلال واجهات البرنامج الجديد وهي على النحو الآتي :

1 - القسم A البيانات التعريفية

- 1-1 A1 : يتضمن بيانات تعريفية لأسماء الوزارات او الجهات غير المرتبطة بوزارة ترمز آلياً لكافه أجهزه الدولة والجهات المشمولة بالمسح .
- 1-2 A2 : اسم التشكيل الإداري وعلى مستوى مديرية عامه ضمن الجهة المشمولة ويدخل ضمن هذا الحقل كافة التشكيلات الإداريه والمديريات التابعة لتلك الجهة.
- 1-3 A3 : القطاع :- الحكومي ، عام ، مختلط .
- 1-4 A4 : عدد العاملين التابع لكل جهة او تشكيل .
ويحتوي هذا القسم أيضاً حقول تخص أنواع السيارات سواء الركاب ، الحمل ، المواصفات الخاصة ، المعدات الاختصاصية حيث يمكن التنقل بين كافة أجزاء الاستماراة في البرنامج كذلك يمكن أضافه استماراة جديدة او حذف استماراة او الوصول إلى استماراة سابقه او لاحقه.

2- قسم (1) B سيارات الركاب

يتضمن هذا القسم البيانات المطلوبة في التقرير لكل نوع من سيارات الركاب التابعة للجهة المشمولة وحسب التسلسل لإعداد السيارات التي تمتلكها تلك الجهة وحسب النوع (صالون ، ستيشن ، هاتش ، باص) حيث ترمز آلياً حسب التصنيف (الكود) المتفق عليه مع الجهات المهمة وهي (الجهاز المركزي للإحصاء ، وزارة الداخلية ، مديرية المرور العامة ، الشركة العامة للسيارات ، الهيئة العامة للكمارك).

3 - القسم (2) C سيارات الحمل

يتضمن هذا القسم وكما ذكرنا أعلاه البيانات التي تخص سيارات الحمل وحسب النوع (بيك اب ، فان ، لوري شاصي ، لوري قلاب ، لوري حوضيه طنيه ، لوري حوضيه لتريه) وايضاً يتضمن هذا القسم سيارات المواصفات الخاصة وترمز حسب الكود المتفق عليه اليها ولكن هذا النوع من السيارات لا يكتب لها الحمولة لأن هذا النوع من السيارات ليست ركاب ولا حمل .

6.3 الاستجابة

تم تنسيق العمل والتنفيذ بمعية الوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة حيث تم العمل بروح متعاونة في استيفاء البيانات الالكترونية وتم تدريب بعض الوزارات على برنامج الـ (Access) بالتعاون مع مركز التدريب والبحوث الإحصائية مثل وزارة الداخلية وكذلك قام فريق عمل في المديرية بتدريب أعضاء الارتباط على استخدام الحاسبة والبرامج الخاصة بالاستماراة الالكترونية المذكورة أعلاه .

7.3 جمع ومعالجة البيانات

يتم جمع البيانات الكترونيا عن طريق الانترنت بواسطة برنامج (Access) وهذا البرنامج يطبق لأول مره في سنه 2014 ليكون قاعدة بيانات أساسية للسنوات اللاحقة أي يحدث سنويا على قاعدة البيانات الخاصة بالسيارات الخاصة التي تمتلكها الجهات الحكومية لكل سنة لاحقة البرنامج اعد من قبل دائرة تكنولوجيا المعلومات في الجهاز المركزي للإحصاء بالتعاون مع مديرية إحصاءات النقل والاتصالات بحيث التواصل الكترونيا مستنر لكافه أجهزه الدولة مع الجهاز المركزي للإحصاء وفي حاله أي استفسار أو مشكله في العمل يكتب بواسطة (Drop box) ويتم تجميع البيانات ومعالجتها من قبل مديرية إحصاءات النقل والاتصالات بالتعاون مع قسم التحليل الإحصائي ليتم الوصول إلى استخراج جداول المسح من قبل مديرية إحصاءات النقل والاتصالات وتوجيهها وتبويب النتائج واستخراج المؤشرات الرئيسية لإصدار التقرير بشكله النهائي بعد تضمينه بالإشكال والرسوم البيانية التوضيحية .

8.3 الصعوبات التي واجهت المسح

تضمنت نتائج المسح مجموعة من المؤشرات الشاملة التي ستضاف الى قاعدة بيانات الجهاز المركزي للإحصاء لاستخراج مؤشرات تجميعية عن تفاصيل أنواع السيارات والبيانات المطلوبة وقد واجه المسح بعض المشاكل والمعوقات منها وكالاتي :-

- 1 -تأخر استلام البيانات معظم الوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة حسب التوقيت المحدد لاستلام البيانات الالكترونية الخاصة بالمسح مما ادى الى تأخير صدور التقرير في وقته المقرر ضمن خطة عمل المسح.
- 2 - عدم الاستيعاب الفكري لمفهوم الحكومة الالكترونية في بعض الوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة وعدم القناعة بالتغيير والتطوير من (Ms-Dos) برنامج (FoxPro) القديم إلى برنامج (Access) بواسطة الانترنت مباشر (On line) والتواصل عن طريق (Drop box)
- 3- وردت بيانات بعض الوزارات ورقاً وليس الكترونيا وكما متفق عليه في الدورة التدريبية وتم معالجتها من قبل مديرية إحصاءات النقل والاتصالات وإدخالها إلى البرنامج الكترونيا بعد أن تم تدريب تلك الوزارات على أسلوب الإدخال الالكتروني مما اثر على وقت تجميع البيانات وتاريخ صدور البرنامج .

4- تم تدريب كادر من الوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة و بالتعاون مع أعضاء ارتباط لجنة التسويق الإحصائي في كل جهة مشمولة، لاحظنا تبديل بعض الكوادر التي تم تدريبيها مما اثر على تأخير العمل في استلام البيانات المطلوبة الخاصة بالمسح بوقتها المحدد.

5- عند استلام (E-mail) الخاص بالوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة الاعتماده في التواصل بين الجهاز المركزي للإحصاء وتلك الجهات (E-mail) تبين ان المستلم لا يفتح من قبل المسؤولين عن المسح وأعضاء الارتباط في الوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة لوجود بذالل البريد الالكتروني في التواصل مع تلك الجهات مما اضطررنا إلى المتابعة الميدانية والمكتبية وبواسطة الهاتف النقال .

6-بعض السيارات المملوكة للدولة مسجلة في مديرية المرور العامة ولكن ليس باسم الجهة المستفيدة منها وإنما مسجلة باسم جهات أخرى مالكة وقد تم تلافي التكرار في أعداد السيارات وتم استخدام رقم الشاصي كمفتاح للسيارة في البرنامج لانه لا يتكرر وهو رقم خاص بالسيارة الواحدة.

7-تم استلام قرص من (CD) من بعض الجهات المشمولة يتضمن بيانات السيارات على شكل جدول (Word) او (Excel) وليس له علاقة بالبرنامج الجديد حيث تم استلامه تلافي للتاخير وتمت معالجته لتغطية تلك الجهات حسب التوقيت المحدد.

4. المفاهيم والتعريفات Concepts & definitions

A- سيارات الركاب وتشمل :-

1 - (صالون) :- يقصد بها سيارات الركاب التي عدد مقاعدها من (5-2) مقعد.

2 - (ستيشن) :- هي سيارات الركاب الصالون التي يكون فيها البدن ممتد لغاية نهاية السيارة وبعضاها يأخذ عدد مقاعد اكثرب من الصالون حسب تصميم السيارة ومعدل عدد مقاعدها (6-9) مقعد مثل سيارات (جي ام سي ، كيا ، هونداي الخ).

3 - (حقلية) :- وهي السيارات المخصصة لنقل الركاب وذات محورين (دبل اكسيل) وستخدم في الطرق الوعرة والحقول كسيارات (لاندكروز ، لاندوفر ، كالوبر ، نيسان باترول، ارمادا الخ) .

4 - (الباص) :- وهي السيارات المخصصة لنقل الركاب والتي يختلف عدد مقاعدها حسب حجم السيارة حيث يوجد سيارات باص تتراوح عدد مقاعدها (سعة ركابها) من (10 - 14) مثل سيارات الكيا وكذلك يوجد من (15 - 24) مقعد كسيارات الكوستر وكذلك (25) مقعد فما فوق كسيارات الباص (تاتا ، تومارسان..... الخ) .

B- سيارات الحمل وتشمل :-

1 - (بيك اب وفان) :- تستعمل سيارات البيك اب لنقل حمولات قليلة والتي لا تزيد حمولتها عن (2 طن) والتي يكون شكلها مغلق من الجوانب ومفتوحة من الخلف ويوجد سيارات بيك اب ذات محورين تسجل ضمن سيارات الحمل ، اما سيارات الفان فتكون جميعها مغلقة كالسيارات التي تستخدم في (نقل الصحف ، الحلويات ، والمواد الغذائية الخ).

2 - (لوري شاصي) :- ويقصد به شاحنات نقل الحمولات والبضائع وتكون حمولتها القياسية من (3-24 فاكثر) طن. و اللوري الشاصي ذو بدن ثابت وقد يكون مبرد لنقل اللحوم والبيض والاسماك وماشابه ذلك .

3 - (لوري قلاب) :- شاحنات ذات بدن متحرك لنقل الرمال والحصى وتكون حمولتها بين (3-24 فاكثر) طن.

4 - (لوري حوضية):- وهي شاحنات ذات بدن على شكل اسطواني (تتك) وهي الشاحنات التي تنقل المواد السائلة وتكون حمولتها بالتر و الحوضية التي تنقل مواد صلبة مثل القير او الاسمنت تكون وحدة قياس تلك المواد المنقولة بالطن.

C- سيارات المواصفات الخاصة :-

وهي سيارات مخصصة لأغراض اخرى غير نقل الاشخاص او نقل البضائع مثل (الاسعاف ، الاطفاء،رافعة ، حفاره ، ... الخ).

5. النتائج الرئيسية للمسح

من نتائج المسح تبين ان عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة (109775) سيارة في سنة 2014 مقابل (94989) سيارة في سنة 2012.

6. أهم المؤشرات والتحليل الإحصائي

1- أظهرت نتائج المسح ان عدد السيارات لسنة المسح 2014 هي (109775) سيارة مقارنة بسنة 2012 التي كانت (94989) سيارة وبزيادة سنوياً مقدارها (15.6%) كما في جدول (1) و(4).

2- تبين أن أجمالي عدد سيارات الركاب (49616) سيارة لسنة 2014 مقارنة بسنة 2012 التي كانت (40285) سيارة وبزيادة مقدارها (23.2%) كما في جدول (1) و(4).

3- لاحظنا ان عدد سيارات الركاب أعلاه (49616) سيارة وتقسم هذه السيارات الى الانواع الآتية:-

A _ سيارات الصالون التي لديها عدد مقاعد (5-2) مقعد وعددها في اجهزة الدولة (19675) سيارة وبنسبة (39.7%) من اجمالي سيارات الركاب .

B _ سيارات ستيشن التي لديها عدد مقاعد (9-6) مقعد بلغ (10435) سيارة وبنسبة مقدارها (21 %) من اجمالي سيارات الركاب .

C _ سيارات الحقلية لديها عدد مقاعد (9-4) مقعد بلغ عددها (6452) سيارة وبنسبة مقدارها (13%) من اجمالي سيارات الركاب.

D _ سيارات الباص التي عدد مقاعدها (7-25 فاكثر) أصبح عددها في اجهزة الدولة لسنة 2014 (13054) وبنسبةها (26.3%) من اجمالي سيارات الركاب.

4 - أظهرت نتائج المسح زيادة في عدد سيارات الحمل (45368) سيارة اما في سنة 2012 كان عددها (43844) سيارة بزيادة مقدارها (%3.5) ، ، كما في جدول (1) و (4).

5 - لاحظنا ان عدد سيارات الحمل أعلاه (45368) سيارة وهذه توزع حسب أنواع سيارات الحمل والحمولة الخاصة بها كالتالي:-

A- سيارات (بيك أب) والتي تتراوح حمولتها (1-2) طن فقد بلغ عددها (34001) سيارة وبنسبة مقدارها (74.9%) من اجمالي عدد سيارات الحمل .

B- اما سيارات (ألفان) التي تتراوح حمولتها (1-2) طن فقد تبين عددها (591) في اجهزة الدولة وبنسبة مقدارها (11.3%) من اجمالي سيارات الحمل .

C- بلغ اجمالي عدد سيارات اللوري (10776) حسب نوع الحمولة سواءطن أو اللتر والتي نسبتها الى اجمالي سيارات الحمل (%)23.8) وتقسام سيارات اللوري حسب نوع البدن الخاص بها كالتالي:-

a- لوري شاصي ذات بدن ثابت بلغ عددها (3228) سيارة لوري وبنسبة مقدارها (30%) من اجمالي سيارات اللوري.

b- لوري قلاب ذات بدن متحرك فقد بلغ عددها (2097) لوري قلاب وبنسبة مقدارها (19.5%) من اجمالي عدد سيارات اللوري

c - اما السيارات اللوري الحوضية التي حمولتها باطن بلغ عددها (1365) لوري وبنسبة مقدارها (12.6%) من اجمالي سيارات اللوري حسب جدول (8).

d- سيارات اللوري الحوضية التي حمولتها بالتر بلغ عددها (4086) لوري وبنسبة مقدارها (37.9%) من اجمالي عدد اللوريات وكما موضح بالتفصيل من جدول (8) .

6_أن عدد السيارات التي يمتلكها القطاع الحكومي (86286) سيارة وبنسبة مقدارها (78.6%) من عدد السيارات ، أما سيارات التي يمتلكها القطاع العام فعددتها (23338) سيارة وبنسبة مقدارها (21.3%) من الاجمالي . أما السيارات التي يمتلكها القطاع المختلط عددها (151) سيارة وبنسبة مقدارها (0.1%) من أجمالي عدد السيارات كما في جدول (ت 4) .

7_أظهرت نتائج المسح أن عدد السيارات التي تستخدم وقود البنزين هي(76586) سيارة وبنسبة (69.8%) من اجمالي السيارات أما ان السيارات التي تستخدم وقود الديزل ظهر عددها (32569) سياره وبنسبة (29.7%) اما السيارات التي تستخدم انواع أخرى من الوقود غير البنزين والديزل مثل السيارات التي تعتمد على الغاز او الطاقة الشمسية... الخ فتبيين عددها (620) سيارة وبنسبة (0.5%) من اجمالي السيارات كما في جدول (6) .

8 – ارتفع عدد سيارات الموصفات الخاصة لسنة المسح الى (14791) سيارة مما كان عليه سنة 2012 الذي كان (10860) سيارة بزيادة مقدارها (36.2%) سيارة كما في جدول (1) و (4) .

7. الاستنتاجات والتوصيات

conclusions 1.7

1- اظهرت نتائج المسح زيادة في اعداد سيارات الركاب والحمل والموصفات الخاصة والمعدات الاختصاصية لشمول معظم الوزارات والدوائر غير المرتبطة بوزارة .

2 - تغطية وشمول مؤشرات السيارات الحكومية ولأول مرة لكافة الوزارات والجهات غير المرتبطة بوزارة للوصول الى اعداد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة في الجهات المشمولة بالمسح عدا بعض قليل من التشكيلات التي هي في المناطق الساخنة .

3 – اظهرت نتائج المسح توفير مؤشرات على مستوى رقم الشاسي الخاص بالسيارة و عدد السلندرات واللون وفيما اذا كانت هذه السيارات مسجلة في مديرية المرور العامة او لم تسجل وحالة السيارة فيما اذا كانت عاملة او غير عاملة وسبب عدم استغلالها في العمل بالإضافة الى سنة الصنع حسب نوع السيارة وبلد المنشأ.

Recommendation 2.7

1-إن هذه الآليات تمثل ثروة حقيقة و موجودات ثابتة لمؤسسات العراق فمن الواجب محافظة الجهة المالكة على كفاءة الأداء وضمان صلاحيتها و عملها بصورة دائمة .

2 – التأكد من تسجيل كافة السيارات التابعة لوزارات الدولة لدى مديرية المرور العامة وضمان سلامة هذه الموجودات ومنع سوء التصرف بها.

3-توفر السيارات الحكومية برفقة تفاصيل الخبرات البشرية القادرة على إدارتها وصيانتها من قبل موظفين ومهندسين متخصصين مما يتتيح توفر فرص للعمل .

4-يمكن إجراء مسح لنالك السيارات لمعرفة ما مدى إضافته تلك السيارات من عمل ورأس مال إلى القيمة المضافة الخاصة بهذا النشاط الفعال ومدى انتاجيتها وتأثيرها على الناتج المحلي الإجمالي .

5 – عدم زر سيارات وألياً مؤسسات الدولة بإنجاز إعمال تنافي وطبيعة تلك السيارات التخصصية وذلك من أجل سلامتها ومنع حدوث الأعطال الناشئة بها جراء الاستخدام الخاطئ لها.

6- تخصيص المبالغ اللازمة في الميزانية لتأهيل البنى التحتية للنهوض بهذا النشاط الفعال .

7-وضع خطة سريعة وعملية لإنشاء شبكة كاملة من المواصلات الداخلية والخارجية لتفعيل نظام المرور في العراق .

Table (1)

جدول (1)

المؤشرات الرئيسية لاعداد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط للفترة (2009-2014)

Key Indicators on Number of Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors For (2009-2014)

| السنة | أنواع السيارات | | | Year |
|---|----------------|------------------|------------------|---------|
| | الركاب | الحمل | المواصفات الخاصة | |
| | Total | Freight vehicles | Specification | |
| 2009 | 24,918 | 25,279 | 5,903 | 56,100 |
| 2010 | 26,636 | 26,986 | 6,371 | 59,993 |
| 2011 | 29,634 | 30,519 | 6,649 | 66,802 |
| 2012 | 40,285 | 43,844 | 10,860 | 94,989 |
| 2014 | 49,616 | 45,368 | 14,791 | 109,775 |
| نسبة التغير السنوي (%) 2014 - 2012 Change rate | | | | 15.6 |
| 36.2 | | | | 3.5 |
| 23.2 | | | | |

جدول (2)

عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب النوع للنوع (2009 - 2014)

Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Type For (2009-2014)

| Type | السنوات | | | | | النوع |
|------------------------------------|------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| | 2014 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | |
| Passenger cars | Saloon & Station | 30,110 | 23,847 | 11,954 | 10,942 | 10,111 |
| | Farm | 6,452 | 6,823 | 7,221 | 6,489 | 6,052 |
| | Bus | 13,054 | 9,615 | 10,459 | 9,205 | 8,755 |
| | Total | 49,616 | 40,285 | 29,634 | 26,636 | 24,918 |
| Freight vehicles | Pick-up | 34,001 | 32,329 | 18,487 | 16,269 | 15,271 |
| | Van | 591 | 219 | 627 | 567 | 498 |
| | Lorry | Flat bed truck | 3,228 | 4,035 | 3,777 | 3,311 |
| | | Tipper | 2,097 | 1,962 | 2,470 | 2,417 |
| | | Tank (ton+ litre) | 5,451 | 5,299 | 5,158 | 4,422 |
| | | Total lorries | 10,776 | 11,296 | 11,405 | 10,150 |
| | Total lorries | 45,368 | 43,844 | 30,519 | 26,986 | 25,279 |
| Vehicles of special specifications | | | | | | |
| Grand Total | | | | | | |

Figure (1)

شكل (1)

عدد سيارات الركاب والحمل والمواصفات الخاصة للنوع (2014 _ 2009)

Passenger Cars and Freight vehicles of Special Specifications For (2009-2014)

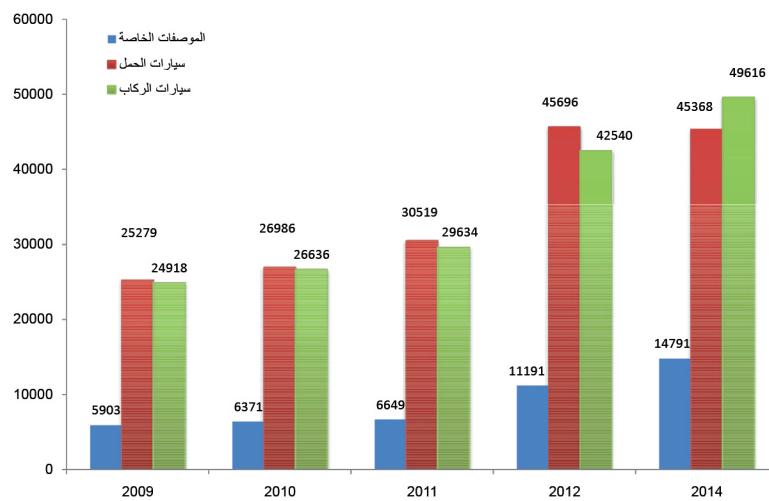


Table (3)

عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب النوع والوزارة لسنة 2014

Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Type and Ministry For 2014

| Ministry / Public sector | Vehicles of Freight vehicles | | | | | | | | | | | Passenger car | | | | Sedans | | | الى وزارات / قطاع حكومي الدرجية |
|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------|----------|--------|---------|----------------|---------------|-------|---------|--------|------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| | Sedans | | | Commercial vehicles | | | Passenger car | | Sedans | | Station wagons | | | | | | | | |
| Detail | Grand total | Total freight specifications | Total carriage | Total lorries | Tank (litre) | Tank (ton) | Tipper | Flat bed | Van | Pick-up | Total | Bus | Farm | Station | Sedan | مستوى التفصيل | | | |
| Foreign | 461 | 0 | 17 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 444 | 33 | 136 | 53 | 222 | الدرجية | | | |
| Finance | 1,321 | 38 | 296 | 11 | 3 | 0 | 0 | 8 | 46 | 239 | 987 | 414 | 79 | 184 | 310 | الدولية | | | |
| Interior | 43,347 | 5,653 | 19,525 | 2,193 | 1,386 | 218 | 101 | 488 | 92 | 17,240 | 18,169 | 1,606 | 1,435 | 5,445 | 9,683 | الداخلية | | | |
| Labour and Social Affairs | 1,045 | 9 | 223 | 11 | 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 212 | 813 | 625 | 17 | 53 | 118 | العمل والشؤون الاجتماعية | | | |
| Health | 3,105 | 1,111 | 1,092 | 107 | 39 | 10 | 1 | 57 | 78 | 907 | 902 | 312 | 96 | 67 | 427 | الصحة | | | |
| Justice | 1,147 | 96 | 373 | 68 | 51 | 0 | 11 | 6 | 15 | 290 | 678 | 146 | 282 | 59 | 191 | العدل | | | |
| Education | 1,995 | 27 | 1,019 | 289 | 32 | 18 | 0 | 239 | 5 | 725 | 949 | 553 | 117 | 71 | 208 | التعليم | | | |
| Youth and Sport | 549 | 4 | 262 | 7 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 255 | 283 | 153 | 3 | 45 | 82 | الشباب والرياضة | | | |
| Trade | 1,222 | 78 | 611 | 427 | 0 | 416 | 6 | 5 | 0 | 184 | 533 | 137 | 6 | 63 | 327 | التجارة | | | |
| Culture | 644 | 6 | 115 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 103 | 523 | 141 | 70 | 138 | 174 | الثقافة | | | |
| Transport | 1,298 | 166 | 400 | 81 | 49 | 9 | 16 | 7 | 0 | 319 | 732 | 282 | 46 | 162 | 242 | النقل | | | |
| Municipalities and Public Works | 712 | 89 | 350 | 293 | 283 | 1 | 3 | 6 | 0 | 57 | 273 | 18 | 85 | 71 | 99 | البلديات والإنشاءات العامة | | | |
| Construction & Housing | 1,923 | 51 | 748 | 109 | 38 | 1 | 42 | 28 | 0 | 639 | 1,124 | 306 | 426 | 74 | 318 | الإعمار والإسكان | | | |
| Agriculture | 2,440 | 97 | 1,448 | 110 | 42 | 18 | 5 | 45 | 4 | 1,334 | 895 | 283 | 260 | 163 | 189 | الزراعة | | | |
| Water Resources | 3,079 | 159 | 1,988 | 857 | 386 | 74 | 257 | 140 | 1 | 1,130 | 932 | 250 | 190 | 303 | 189 | الموارد المائية | | | |
| Oil | 3,232 | 429 | 1,518 | 447 | 155 | 30 | 107 | 155 | 4 | 1,067 | 1,285 | 612 | 344 | 147 | 182 | النفط | | | |
| Planning | 460 | 8 | 114 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 103 | 338 | 31 | 12 | 94 | 201 | التخطيط | | | |
| Industry & Minerals | 677 | 77 | 241 | 18 | 3 | 1 | 11 | 3 | 2 | 221 | 359 | 82 | 20 | 123 | 134 | الصناعة والمعادن | | | |
| Higher Education & Scientific | 3,919 | 114 | 994 | 130 | 20 | 43 | 9 | 58 | 2 | 862 | 2,811 | 945 | 307 | 566 | 993 | التعليم العالي والبحث العلمي | | | |
| Electricity | 933 | 120 | 299 | 30 | 13 | 1 | 0 | 16 | 0 | 269 | 514 | 137 | 43 | 103 | 231 | الكهرباء | | | |
| Sciences and Technology | 667 | 7 | 294 | 15 | 1 | 0 | 3 | 11 | 2 | 277 | 366 | 49 | 165 | 2 | 150 | العلوم والتكنولوجيا | | | |
| Communications | 180 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 88 | 88 | 19 | 19 | 0 | 50 | الاتصالات | | | |
| Environment | 451 | 21 | 154 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 150 | 276 | 59 | 0 | 103 | 114 | البيئة | | | |
| Migration and Displacement | 289 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 282 | 66 | 1 | 3 | 212 | المиграة والذريعة | | | |
| Human rights | 273 | 3 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 215 | 36 | 0 | 77 | 102 | حقوق الإنسان | | | |
| Tourism and Antiquities | 156 | 0 | 126 | 11 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 | 115 | 30 | 0 | 0 | 24 | 6 | السياحة والآثار | | | |
| Total | 75,525 | 8,369 | 32,355 | 5,232 | 2,515 | 841 | 582 | 1,294 | 258 | 26,865 | 34,801 | 7,295 | 4,159 | 8,193 | 15,154 | مجموع الوزارات | | | |

Con. Table (3)

البيانات التي تمتلكها إجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط
عدد السيارات التي تمتلكها إجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط لسنة 2014

تابع جدول (3)

مسح احصاء السيارات التي تمتلكها إجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط لسنة 2014

| Detail | Vehicles Owned By/State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Type and Ministry For 2014 | | | | | | | | | | | مستوى التفصيل | |
|--|---|------------------|---------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| | Freight carriage | | | Passenger car | | | | | | | | | |
| | سيارات الحفل | سيارات الطرز | Lorries | سيارات ياب | سيارات ياب | سيارات ياب | سيارات ياب | سيارات ياب | سيارات ياب | سيارات ياب | سيارات ياب | | |
| | مجموع سيارات | مرويات ذات خاصية | المجموع الكلي | سيارات الحفل | سيارات الطرز | سيارات ياب | | |
| | الحمل | المركبات | حصصية (إعر) | شاصي | فان | بيك أب | | |
| Non-Ministerial agency / Public sector | | | | | | | | | | | | | |
| Board of Supreme Audit | 402 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 394 | 77 | 38 | |
| High Judicial Court | 1,058 | 13 | 33 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 31 | 1,012 | 43 | 253 | |
| Central Bank of Iraq | 70 | 9 | 33 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 30 | 28 | 0 | 7 | |
| Sunni Endowment | 844 | 60 | 213 | 8 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 205 | 571 | 104 | |
| Shiite Endowment | 2,435 | 85 | 730 | 241 | 97 | 46 | 77 | 21 | 4 | 485 | 1,620 | 1,145 | |
| Haji and Ummi Commission | 117 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 104 | 3 | 16 | |
| Iraq Academy of Sciences | 34 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 30 | 5 | 0 | |
| Independent High Electoral Commission | 261 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 200 | 12 | 51 | |
| Christian Independent Electoral Commission & other religions | 43 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 34 | 9 | 0 | |
| Iraqi Radioactive Sources Regulatory Authority | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 11 | 6 | |
| National Commission For Investment | 84 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 73 | 7 | 22 | |
| Communications and Media Commission | 91 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 86 | 35 | 2 | |
| Stock Exchange Market | 40 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 38 | 8 | 7 | |
| Property Claims Commission | 120 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 119 | 27 | 22 | |
| Integrity Commission | 569 | 0 | 90 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 89 | 479 | 106 | |
| Bait Al-Hikma | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 4 | 3 | |
| Mayoralty of Baghdad | 3,871 | 1,557 | 1,323 | 746 | 386 | 27 | 328 | 5 | 2 | 575 | 951 | 84 | |
| Federal Supreme Court | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Governorates Affairs | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| National Security Service | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Martyrs Institute | 340 | 2 | 135 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 130 | 203 | |
| Prisoners Institute | 170 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 134 | 26 | |
| Accountability and Justice Commission | 159 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 146 | 20 | 0 | |
| Total | 10,761 | 1,766 | 2,720 | 1,007 | 492 | 75 | 409 | 31 | 6 | 1,707 | 6,275 | 1,806 | |
| Ministry / Public sector | | | | | | | | | | | | | |
| Trade | 2,287 | 706 | 656 | 564 | 92 | 176 | 278 | 18 | 0 | 925 | 460 | 74 | |
| Transport | 4,442 | 123 | 1,908 | 1,429 | 98 | 8 | 108 | 1,217 | 37 | 442 | 2,411 | 1,629 | |
| Construction & Housing | 1,998 | 235 | 1,015 | 543 | 168 | 6 | 340 | 29 | 1 | 471 | 748 | 174 | |
| Agriculture | 57 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 25 | 21 | 10 | 0 | |
| Water resources | 692 | 218 | 373 | 219 | 58 | 9 | 132 | 20 | 0 | 154 | 101 | 34 | |
| Oil | 5,995 | 1,859 | 2,607 | 1,066 | 465 | 159 | 137 | 305 | 2 | 1,539 | 1,529 | 814 | |
| Industry and Minerals | 2,879 | 522 | 1,155 | 328 | 104 | 12 | 87 | 125 | 7 | 820 | 1,202 | 446 | |
| Electricity | 3,892 | 986 | 1,552 | 190 | 54 | 18 | 13 | 105 | 9 | 1,353 | 1,354 | 364 | |
| Communications | 1,096 | 5 | 868 | 71 | 38 | 0 | 0 | 33 | 271 | 526 | 223 | 13 | |
| Ministry / Mixed sector | | | | | | | | | | | | | |
| Transport | 144 | 0 | 121 | 116 | 4 | 61 | 0 | 51 | 0 | 5 | 23 | 6 | |
| Industry and Minerals | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | |
| Total Public and private sectors | 23,489 | 4,656 | 10,293 | 4,537 | 1,079 | 449 | 1,106 | 1,903 | 327 | 5,429 | 8,540 | 3,953 | |
| Total vehicles | 109,775 | 14,791 | 45,388 | 10,776 | 4,086 | 1,385 | 2,097 | 3,228 | 591 | 34,001 | 49,616 | 13,054 | |
| Total = (Total ministries + total commissions+ total sectors) | | | | | | | | | | | | | |
| - Data unavailable | | | | | | | | | | | | | |

بيانات غير مرتبطة بوزارة / قطاع حكومي

الجهات غير المرتبطة بوزارة / قطاع عام

الجهات غير المرتبطة بوزارة / قطاع مختلط

Figure (2)

شكل (2)

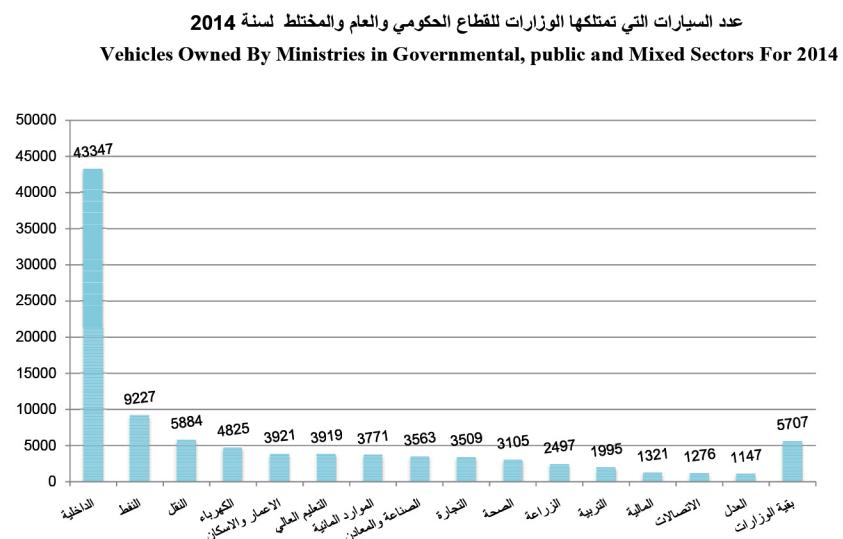


Figure (3)

شكل (3)

عدد السيارات التي تمتلكها الجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي لسنة 2014
Vehicles Owned By Non-Ministerial Agencies in Governmental Sector For 2014

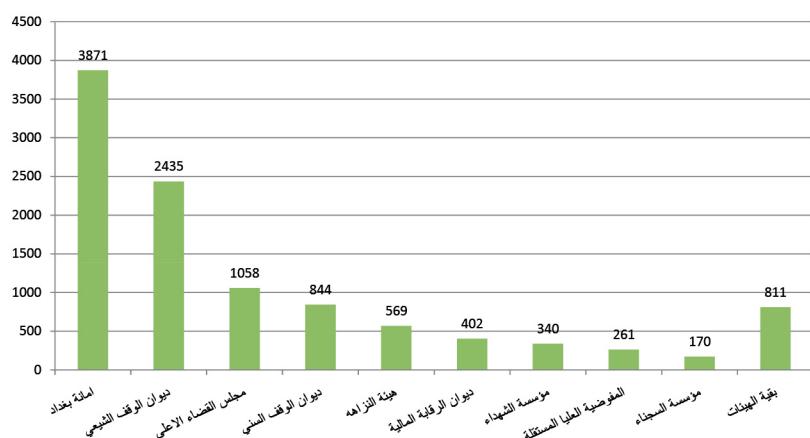


Table (4)

عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب النوع لسنة 2014

Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Type For 2014

| Detail | Freight vehicles | | | | | | Passenger car | | | | | | مستوى الفحص | | |
|--|------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|------|---------------|--------|--------|-------------|---------|-----------------|
| | سيارات العمل | | | سيارات الركيب | | | سيارات العمل | | | سيارات الركيب | | | | | |
| | الجرار | Lorries | النقل | الجرار | سيارات ذات محرك | سيارات ذات محرك | شاصي | سيشن | حقنة | سيشن | حقنة | سيشن | | | |
| | Grand total | Total freight | Total carriage | Total lorries | Tank (litre) | Tank (ton) | Tipper | Flat bed truck | Van | Pick-up | Total | Bus | Farm | Station | Sedan |
| Ministries / Public sector | 75,525 | 8,369 | 32,355 | 5,232 | 2,515 | 841 | 582 | 1,294 | 258 | 26,865 | 34,801 | 7,295 | 4,159 | 8,193 | 15,154 |
| Non-ministerial agencies/ governmental | 10,761 | 1,766 | 2,720 | 1,007 | 492 | 75 | 409 | 31 | 6 | 1,707 | 6,275 | 1,806 | 834 | 1,064 | 2,571 |
| Public & mixed sector | 23,489 | 4,656 | 10,293 | 4,537 | 1,079 | 449 | 1,106 | 1,903 | 327 | 5,429 | 8,540 | 3,953 | 1,459 | 1,178 | 1,950 |
| Total | 109,775 | 14,791 | 45,368 | 10,776 | 4,086 | 1,365 | 2,097 | 3,228 | 591 | 34,001 | 49,616 | 13,054 | 6,452 | 10,435 | 19,675 |
| | | | | | | | | | | | | | | | اجمالي السيارات |

Con. Table (4)

تابع جدول (4)

عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة حسب القطاع (حكومي ، عام ، مختلط) لسنة 2014

Vehicles Owned By State Institutions By Sectors (Governmental, Public, Mixed) For 2014

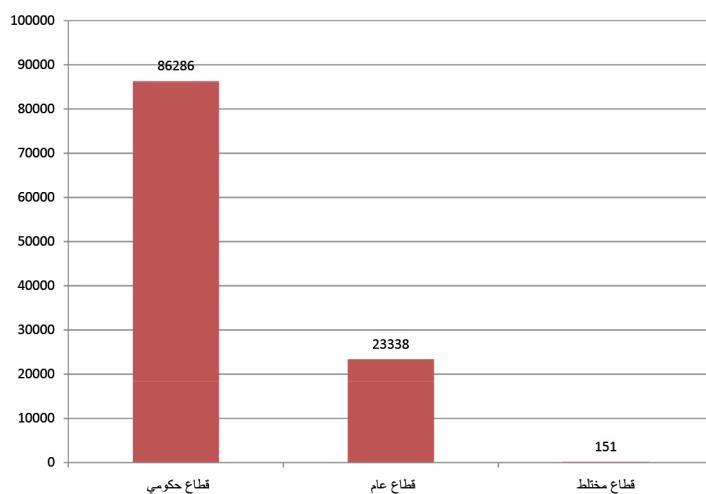
| Sector | Percentage | النسبة المئوية | Vehicles | القطاع |
|--------------|------------|----------------|----------|---------|
| Governmental | 79 | | 86,286 | حكومي |
| Public | 21 | | 23,338 | عام |
| Mixed | 0 | | 151 | مختلط |
| Total | 100 | | 109,775 | المجموع |

Figure (4)

شكل (4)

عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة حسب القطاع (حكومي ، عام ، مختلط) لسنة 2014

Vehicles Owned By State Institutions By Sectors (Governmental, Public, Mixed) For 2014



جدول (5)

عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب سنة الصنع لسنة 2014

Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Manufacturing year For 2014

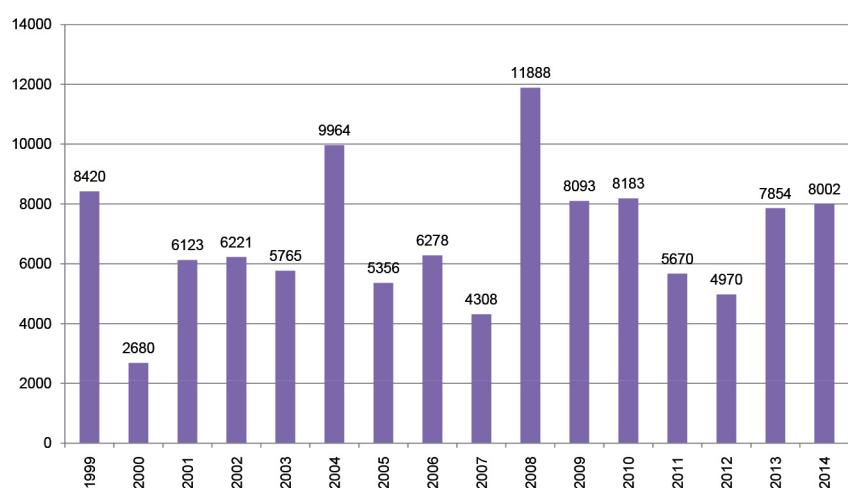
| المجموع الكلي | سيارات ذات معايير خاصة | مجموع سيارات العمل | Freight vehicles | | | | سيارات الحمل | | | | Passenger car | | | | سيارات الركاب | | سنة الصنع | | | |
|---------------|------------------------------------|------------------------|------------------|--------------|------------|--------|----------------|-----|---------------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------|--------------------|---------------------------|-----------|--|--|--|
| | | | مجموع lorries | lorries | | | بيك اب | فان | مجموع سيارات الركاب | سيارات باص | سيارات حقلية | سيارات ستيشن | سيارات صالون | | | | | | | |
| | | | | حوسبة (نتر) | حوسبة (طن) | فلاب | شاصي | | | | | | | | | | | | | |
| Grand total | Vehicles of special specifications | Total freight carriage | Total lorries | Tank (litre) | Tank (ton) | Tipper | Flat bed truck | Van | Pick-up | Total | Bus | Farm | Station | Saloon | Manufacturing Year | المجموع الكلي Grand total | النهاية | | | |
| 8,420 | 1,511 | 3,180 | 1,370 | 485 | 199 | 229 | 457 | 64 | 1,746 | 3,729 | 547 | 756 | 583 | 1,843 | 1999 | | | | | |
| 2,680 | 789 | 1,171 | 655 | 102 | 169 | 156 | 228 | 32 | 484 | 720 | 278 | 163 | 115 | 164 | 2000 | | | | | |
| 6,123 | 1,097 | 2,648 | 1,419 | 348 | 287 | 278 | 506 | 35 | 1,194 | 2,378 | 869 | 392 | 478 | 639 | 2001 | | | | | |
| 6,221 | 679 | 3,132 | 967 | 165 | 112 | 265 | 425 | 16 | 2,149 | 2,410 | 970 | 410 | 633 | 397 | 2002 | | | | | |
| 5,765 | 626 | 2,586 | 389 | 118 | 56 | 9 | 206 | 125 | 2,072 | 2,553 | 596 | 414 | 631 | 912 | 2003 | | | | | |
| 9,964 | 732 | 2,702 | 873 | 567 | 46 | 62 | 198 | 64 | 1,765 | 6,530 | 1,161 | 461 | 1,851 | 3,057 | 2004 | | | | | |
| 5,356 | 885 | 2,273 | 425 | 178 | 41 | 92 | 114 | 5 | 1,843 | 2,198 | 424 | 286 | 912 | 576 | 2005 | | | | | |
| 6,278 | 1,273 | 2,100 | 246 | 69 | 42 | 69 | 66 | 37 | 1,817 | 2,905 | 348 | 353 | 418 | 1,786 | 2006 | | | | | |
| 4,308 | 1,072 | 979 | 249 | 96 | 30 | 95 | 28 | 7 | 723 | 2,257 | 550 | 93 | 211 | 1,403 | 2007 | | | | | |
| 11,888 | 1,168 | 6,303 | 800 | 372 | 67 | 146 | 215 | 22 | 5,481 | 4,417 | 943 | 456 | 1,337 | 1,681 | 2008 | | | | | |
| 8,093 | 1,161 | 3,990 | 451 | 212 | 74 | 64 | 101 | 45 | 3,494 | 2,942 | 761 | 401 | 320 | 1,460 | 2009 | | | | | |
| 8,183 | 999 | 3,191 | 653 | 394 | 35 | 159 | 65 | 51 | 2,487 | 3,993 | 1,086 | 452 | 490 | 1,965 | 2010 | | | | | |
| 5,670 | 487 | 2,258 | 543 | 257 | 34 | 186 | 66 | 17 | 1,698 | 2,925 | 822 | 493 | 578 | 1,032 | 2011 | | | | | |
| 4,970 | 790 | 1,780 | 523 | 256 | 43 | 121 | 103 | 36 | 1,221 | 2,400 | 1,076 | 304 | 461 | 559 | 2012 | | | | | |
| 7,854 | 607 | 3,554 | 486 | 217 | 53 | 86 | 130 | 19 | 3,049 | 3,693 | 1,476 | 578 | 824 | 815 | 2013 | | | | | |
| 8,002 | 915 | 3,521 | 727 | 250 | 77 | 80 | 320 | 16 | 2,778 | 3,566 | 1,147 | 440 | 593 | 1,386 | 2014 | | | | | |
| 109,775 | 14,791 | 45,368 | 10,776 | 4,086 | 1,365 | 2,097 | 3,228 | 591 | 34,001 | 49,616 | 13,054 | 6,452 | 10,435 | 19,675 | Grand total | المجموع الكلي Grand total | | | | |

Figure (5)

شكل (5)

عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب سنة الصنع لسنة 2014

Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Manufacturing year For 2014



جدول (6)

عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب نوع الوقود المستخدم لسنة 2014

Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Type of Fuel For 2014

| Type | | Fuel | | | | نوع الوقود | النوع | | | | |
|------------------------------------|---------|----------------|---------|-------|------|------------|--------|----------|-------|-------------------------|--|
| | | Total | المجموع | Other | أخرى | Diesel | diesel | Gazoline | بنزين | | |
| Passenger cars | Saloon | 19,675 | | 2 | | 236 | | 19,437 | | صالون | |
| | Station | 10,435 | | 11 | | 310 | | 10,114 | | ستيشن | |
| | Farm | 6,452 | | 0 | | 1,446 | | 5,006 | | حقية | |
| | Bus | 13,054 | | 22 | | 7,076 | | 5,956 | | باص | |
| Total | | 49,616 | | 35 | | 9,068 | | 40,513 | | مجموع سيارات الركاب | |
| Freight Vehicles | Pick-up | 34,001 | | 38 | | 3,055 | | 30,908 | | بيك أب | |
| | Van | 591 | | 13 | | 207 | | 371 | | فان | |
| | Lorries | Flat bed truck | 3,228 | | 1 | 3,139 | | 88 | | لوري شاصي | |
| | | Tipper | 2,097 | | 6 | 2,082 | | 9 | | لوري قلاب | |
| | | Tank (ton) | 1,365 | | 2 | 1,328 | | 35 | | حوضية (طن) | |
| | | Tank (litre) | 4,086 | | 17 | 4,034 | | 35 | | حوضية (لتر) | |
| Total lorries | | 10,776 | | 26 | | 10,583 | | 167 | | مجموع lorries | |
| Total freight carriage | | 45,368 | | 77 | | 13,845 | | 31,446 | | مجموع سيارات الحمل | |
| Vehicles of special specifications | | 14,791 | | 508 | | 9,656 | | 4,627 | | سيارات ذات مواصفات خاصة | |
| Grand total | | 109,775 | | 620 | | 32,569 | | 76,586 | | المجموع الكلي | |

شكل (6)

شكل (6)

عدد السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة و الجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب نوع الوقود المستخدم لسنة 2014

Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Type of Fuel For 2014

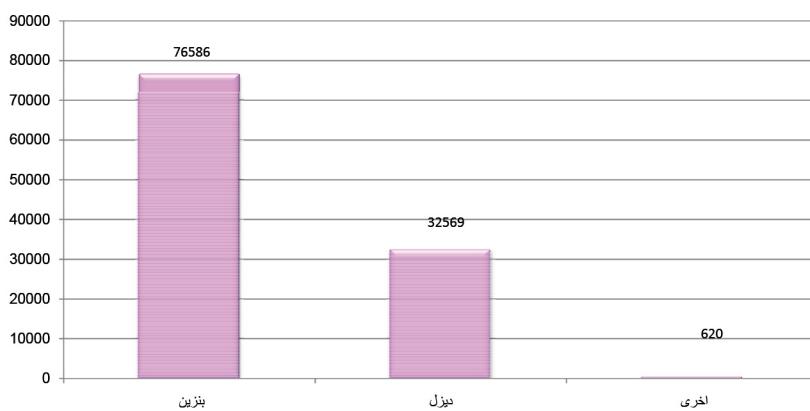


Table (7)

عد مسارات الركاب التي تمتلكها إجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب الوزارة ونوع رعد المقاعد لسنة 2014

جدول (7)

Passenger Cars Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Ministry, Type and Number of Seats For 2014

| Detail | Total passenger cars | Total Bus | مساری النقل | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| | | | الدولية / عامة / مختلطة | | | الدولية / عامة / مختلطة | | |
| | | | عدد المسارات التي لديها عداد مقاعد | صالون |
| Cars have number of seats | Cars have number of seats | Cars have number of seats | Cars have number of seats | Cars have number of seats | Cars have number of seats | Cars have number of seats | Cars have number of seats | Cars have number of seats |
| Seat (25) عدد مقاعد | Seat (24 - 15) عدد مقاعد | Seat (14 - 7) عدد مقاعد | Seat (9 - 4) عدد مقاعد | Seat (9 - 6) عدد مقاعد | Seat (5 - 2) عدد مقاعد |
| Ministry / Governmental sector | | | | | | | | |
| Foreign | 444 | 33 | 0 | 15 | 18 | 136 | 53 | 222 |
| Finance | 987 | 414 | 96 | 47 | 271 | 79 | 184 | 310 |
| Interior | 18,169 | 1,606 | 302 | 685 | 619 | 1,435 | 5,445 | 9,883 |
| Labour and Social Affairs | 813 | 625 | 96 | 211 | 318 | 17 | 53 | 118 |
| Health | 902 | 312 | 19 | 20 | 273 | 96 | 67 | 427 |
| Justice | 678 | 146 | 11 | 90 | 45 | 282 | 59 | 191 |
| Education | 949 | 553 | 159 | 81 | 313 | 117 | 71 | 208 |
| Youth & Sport | 283 | 153 | 66 | 13 | 74 | 3 | 45 | 82 |
| Trade | 533 | 137 | 33 | 35 | 69 | 6 | 63 | 327 |
| Culture | 523 | 141 | 2 | 12 | 127 | 70 | 138 | 174 |
| Transport | 732 | 282 | 115 | 12 | 155 | 46 | 162 | 242 |
| Municipalities and Public works | 273 | 18 | 1 | 8 | 9 | 85 | 71 | 99 |
| Construction & Housing | 1,124 | 306 | 14 | 15 | 277 | 426 | 74 | 318 |
| Agriculture | 895 | 283 | 16 | 27 | 240 | 260 | 163 | 189 |
| Water resources | 932 | 250 | 28 | 29 | 193 | 190 | 303 | 189 |
| Oil | 1,285 | 612 | 282 | 163 | 167 | 344 | 147 | 182 |
| Planning | 338 | 31 | 0 | 8 | 23 | 12 | 94 | 201 |
| Industry and Minerals | 359 | 82 | 20 | 12 | 50 | 20 | 123 | 134 |
| Higher Education & Scientific | 2,811 | 945 | 447 | 269 | 229 | 307 | 566 | 993 |
| Electricity | 514 | 137 | 3 | 21 | 113 | 43 | 103 | 231 |
| Sciences and Technology | 366 | 49 | 12 | 6 | 31 | 165 | 2 | 150 |
| Communications | 88 | 19 | 1 | 9 | 9 | 19 | 0 | 50 |
| Environment | 276 | 59 | 2 | 0 | 57 | 0 | 103 | 114 |
| Migration & Displacement | 282 | 66 | 20 | 10 | 36 | 1 | 3 | 212 |
| Human Rights | 215 | 36 | 0 | 1 | 35 | 0 | 77 | 102 |
| Tourism & Antiquities | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 6 |
| Total | 34,801 | 7,295 | 1,799 | 3,751 | 4,159 | 8,193 | 15,154 | |
| مجموع الوزارات | | | | | | | | |

Con. Table (7)

تتابع جدول (7) عدد سيارات الركبة التي تمتلكها إجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة والتوزع وعدد المقاعد لسنة 2014

Passenger Cars Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Ministry, Type and Number of Seats For 2014

| Detail | Total passenger cars | Total Bus | Cars have number of seats | Bus | | | Farm | Station | Saloon | صالون |
|--|----------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | | | Bus | | | Bus | Station | Saloon | صالون |
| | | | | | | | عدد السيارات التي لديها عداد مقاعد |
| الجهات غير الحكومية / القطاع غير الربحي | | | | | | | | | | | | | |
| Non-Ministerial agencies / Governmental sector | | | | | | | | | | | | | |
| Supreme Auditing Board | 394 | 77 | 0 | 0 | 77 | 38 | 0 | 279 | | | | | |
| High Judicial Court | 1,012 | 43 | 0 | 17 | 26 | 253 | 362 | 354 | | | | | |
| Central Bank of Iraq | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 7 | | | | | |
| Sunni Endowment | 571 | 104 | 11 | 12 | 81 | 47 | 62 | 358 | | | | | |
| Shiite Endowment | 1,620 | 1,145 | 729 | 148 | 268 | 10 | 228 | 237 | | | | | |
| Hijj and Umra Commission | 104 | 3 | 0 | 0 | 3 | 16 | 18 | 67 | | | | | |
| Irqi Academy of Sciences | 30 | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 | 13 | 12 | | | | | |
| Independent High Electoral Commission | 200 | 12 | 0 | 4 | 8 | 51 | 29 | 108 | | | | | |
| Christian Endowment & other religions | 34 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 10 | 15 | | | | | |
| Iraqi Radioactive Sources Regulatory Authority | 27 | 11 | 0 | 1 | 10 | 6 | 7 | 3 | | | | | |
| National Commission For Investment | 73 | 7 | 3 | 4 | 22 | 16 | 16 | 28 | | | | | |
| Communications and Media Commission | 86 | 35 | 0 | 0 | 35 | 2 | 32 | 17 | | | | | |
| Stock Exchange Market | 38 | 8 | 0 | 0 | 8 | 7 | 5 | 18 | | | | | |
| Property Claims Commission | 119 | 27 | 0 | 0 | 27 | 22 | 32 | 38 | | | | | |
| Integrity Commission | 479 | 106 | 0 | 7 | 99 | 33 | 42 | 298 | | | | | |
| Bait Al-Hikma | 26 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 19 | | | | | |
| Majority of Baghdad | 951 | 84 | 12 | 15 | 57 | 317 | 85 | 465 | | | | | |
| National Security Service | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| Martyrs Institute | 203 | 80 | 0 | 1 | 79 | 0 | 49 | 74 | | | | | |
| Prisoners Institute | 134 | 26 | 0 | 1 | 25 | 0 | 18 | 90 | | | | | |
| Accountability and Justice Commission | 146 | 20 | 0 | 0 | 20 | 0 | 42 | 84 | | | | | |
| Total | 6,275 | 1,806 | 755 | 211 | 840 | 834 | 1,064 | 2,571 | | | | | |
| المؤسسات الحكومية غير المرتبطة بوزارة | | | | | | | | | | | | | |
| Ministry/ Public sector | | | | | | | | | | | | | |
| Trade | 925 | 460 | 304 | 98 | 58 | 74 | 27 | 364 | | | | | |
| Transport | 2,411 | 1,629 | 1,338 | 129 | 162 | 148 | 186 | 448 | | | | | |
| Construction & Housing | 748 | 174 | 10 | 95 | 69 | 347 | 27 | 200 | | | | | |
| Agriculture | 21 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 8 | 3 | | | | | |
| Water resources | 101 | 34 | 3 | 1 | 30 | 2 | 51 | 14 | | | | | |
| Oil | 1,529 | 814 | 384 | 65 | 365 | 170 | 409 | 136 | | | | | |
| Industry and Minerals | 1,202 | 446 | 245 | 88 | 113 | 269 | 251 | 236 | | | | | |
| Electricity | 1,354 | 364 | 82 | 70 | 212 | 296 | 213 | 481 | | | | | |
| Sciences and Technology | 223 | 13 | 0 | 0 | 13 | 150 | 0 | 60 | | | | | |
| Ministry/ Mixed sector | | | | | | | | | | | | | |
| Transport | 23 | 6 | 2 | 0 | 4 | 3 | 6 | 8 | | | | | |
| Industry and Minerals | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| Total Public and mixed sectors | 8,540 | 3,953 | 2,368 | 546 | 1,039 | 1,459 | 1,178 | 1,950 | | | | | |
| Total | 49,616 | 13,054 | 4,868 | 2,556 | 5,630 | 6,452 | 10,435 | 19,675 | | | | | |
| مجموع المركبات العامة والمختلطة | | | | | | | | | | | | | |
| Total | | | | | | | | | | | | | |

Table (8)

2014 حسب المقاييس والمطالعات الرسمية لجهات غير المرتبطة بوزارة المالية والمطالعات الرسمية والجهات التي تمتلكها جهزة الدولة

Number of Lorries (Flat bed Truck, Tipper,Tank) Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Ministry, Type and Freight For 2014

| Ministry / Governmental Sector | No. of Lorries carry (Ton) | Total lorries | المجموع | | المجموع | | الجهة | بيان |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|------------|-----------|---------|----------------|-------|--------|
| | | | | | | لوري ثلاسي | لوري تلوب | Tipper | Flat bed truck | | |
| Foreign | 17 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Finance | 296 | 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 285 |
| Interior | 19,525 | 2,193 | 1,386 | 35 | 426 | 925 | 218 | 4 | 3 | 211 | 101 |
| Labour and Social Affairs | 223 | 11 | 6 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Health | 1,092 | 107 | 39 | 0 | 26 | 13 | 10 | 1 | 1 | 8 | 1 |
| Justice | 373 | 68 | 51 | 0 | 44 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 |
| Education | 1,019 | 289 | 32 | 0 | 26 | 6 | 18 | 0 | 2 | 16 | 0 |
| Youth & Sport | 262 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Trade | 611 | 427 | 0 | 0 | 0 | 0 | 416 | 257 | 146 | 13 | 6 |
| Culture | 115 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Transport | 400 | 81 | 49 | 0 | 2 | 47 | 9 | 9 | 0 | 0 | 16 |
| Municipalities and Public works | 350 | 293 | 283 | 191 | 28 | 64 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Construction & Housing | 748 | 109 | 38 | 0 | 36 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| Agriculture | 1,448 | 110 | 42 | 2 | 1 | 39 | 18 | 4 | 1 | 13 | 5 |
| Water resources | 1,988 | 857 | 386 | 36 | 269 | 81 | 74 | 6 | 64 | 4 | 257 |
| Oil | 1,518 | 447 | 155 | 15 | 86 | 54 | 30 | 8 | 18 | 4 | 107 |
| Planning | 114 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| Industry and Minerals | 241 | 18 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| Higher Education & Scientific Research | 994 | 130 | 20 | 11 | 5 | 4 | 43 | 1 | 39 | 3 | 9 |
| Electricity | 299 | 30 | 13 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Sciences and Technology | 294 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| Communications | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Environment | 154 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Migration & Displacement | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Human Rights | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| Tourism & Antiquities | 126 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Total | 32,355 | 5,232 | 2,515 | 300 | 963 | 1,252 | 841 | 290 | 277 | 274 | 582 |
| | | | | | | | | | | | 429 |
| | | | | | | | | | | | 142 |
| | | | | | | | | | | | 1,294 |
| | | | | | | | | | | | 80 |
| | | | | | | | | | | | 208 |
| | | | | | | | | | | | 1,006 |
| | | | | | | | | | | | 27,123 |
| | | | | | | | | | | | 258 |
| | | | | | | | | | | | 26,885 |

جدول (8)

Con. Table (8)

عدد مصادر التمويل والجهات غير المرتبطة بالدولة التي تمتلكها أجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط لسنة 2014

(8)

Number of Lorries (Flat bed Truck, Tipper, Tank) Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed sectors By Ministry, Type and Freight For 2012

| الجهة | نوع مصادر التمويل | الجهة | نوع مصادر التمويل | المجموع | | الجهة | نوع مصادر التمويل | المجموع | | الجهة | نوع مصادر التمويل |
|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | الجهة | نوع مصادر التمويل | | | الجهة | نوع مصادر التمويل | | |
| لوري كاب | غير مخصوص | فان | باء | لوري حوشية | لوري حوشية | Tipper | Flat bed truck | Van | Pick-up | لوري خلاطة | غير مخصوص |
| Tank (Litre) | | | | Tank (Ton) | | | Flat bed truck | | | Tank (Ton) | |
| عدد السيرات التي نوع مصادرها | | عدد السيرات التي نوع مصادرها | | No. of Lorries carry (Ton) | | Total | No. of Lorries carry (Ton) | | Total | No. of Lorries carry (Ton) | |
| الجهة | نوع مصادر التمويل | الجهة | نوع مصادر التمويل | الجهة | نوع مصادر التمويل | الجهة | نوع مصادر التمويل | الجهة | نوع مصادر التمويل | الجهة | نوع مصادر التمويل |
| Detail | | Total |  | Total |  | Total |  | Total |  | Total |
| Non-ministerial agency / governmental | | | | | | | | | | | |
| Supreme Auditing Board | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| High Judicial Court | 33 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 31 |
| Central Bank of Iraq | 33 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| Sunn Endowment | 213 | 8 | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 205 |
| Shiite Endowment | 730 | 241 | 97 | 20 | 70 | 7 | 46 | 0 | 5 | 41 | 77 |
| Haji and Umra Commission | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Iraqi Academy of Sciences | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Independent High Electoral Commission | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| Christian Endowment & other religions | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Iraqi Radioactive Sources Regulatory | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| National Commission For Investment | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Communications and Media Commission | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Stock Exchange Market | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Property Claims Commission | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Integrity Commission | 90 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 89 |
| Bait Al-Hikma | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mayoraty of Baghdad | 1,323 | 746 | 386 | 54 | 79 | 253 | 27 | 1 | 23 | 328 | 137 |
| National Security Service | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Martrys Institute | 135 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| Prisoners Institute | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| Accountability and Justice Commission | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Total | 2,720 | 1,007 | 492 | 74 | 150 | 268 | 75 | 1 | 30 | 440 | 70 |
| Ministry / Public Sector | | | | | | | | | | | |
| Trade | 656 | 554 | 92 | 53 | 36 | 3 | 176 | 168 | 1 | 7 | 278 |
| Transport | 1,908 | 1,429 | 96 | 15 | 0 | 81 | 8 | 1 | 0 | 7 | 108 |
| Construction & Housing | 1,015 | 543 | 168 | 17 | 134 | 17 | 6 | 3 | 2 | 1 | 340 |
| Agriculture | 36 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| Oil | 373 | 219 | 58 | 3 | 39 | 16 | 9 | 7 | 2 | 132 | 7 |
| Industry and Minerals | 1,155 | 328 | 104 | 66 | 8 | 30 | 12 | 2 | 2 | 8 | 87 |
| Electricity | 1,552 | 190 | 54 | 24 | 19 | 11 | 18 | 5 | 5 | 13 | 0 |
| Communications | 868 | 71 | 38 | 1 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| Mixed sector | | | | | | | | | | | |
| Transport | 121 | 116 | 4 | 4 | 0 | 0 | 61 | 61 | 0 | 0 | 0 |
| Industry and Minerals | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total public and mixed sectors | 10,293 | 4,537 | 1,079 | 449 | 343 | 287 | 459 | 251 | 128 | 1,106 | 310 |
| Total | 45,388 | 10,776 | 4,086 | 823 | 1,456 | 1,807 | 1,365 | 542 | 435 | 388 | 2,097 |
| - Data unavailable | | | | | | | | | | | |
| الجهة | مجموع المطالبات العامة والمتخصصة |
| الجهة | اجمالي مطالبات المطالبات العامة والمتخصصة |
| | (Total ministries + total commissions+ total sectors) | (Total ministries + total commissions+ total sectors) | (Total ministries + total commissions+ total sectors) | (Total ministries + total commissions+ total sectors) | (Total ministries + total commissions+ total sectors) | (Total ministries + total commissions+ total sectors) | (Total ministries + total commissions+ total sectors) | (Total ministries + total commissions+ total sectors) | (Total ministries + total commissions+ total sectors) | (Total ministries + total commissions+ total sectors) | (Total ministries + total commissions+ total sectors) |

Table (9)

الموارد ذات المصالح الخاصة التي تمتلكها أجهزة الدولة واجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب الوزارة وتاريخ 2014

Number of Vehicles of Special Specifications Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed sectors By Ministry and Type of Use For 2014

| Detail | الاسناد | | | | | | | | | | | | | | | | | مستوى التفصيل | | |
|--|----------|-----------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|--|--|
| | المجموع | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | السيارات | السيارات ذات المصالح الخاصة | سيارات مدنية | سيارات طوارئ | سيارات مطرادات | سيارات خفيفة | سيارات خفيفة متعدلة | سيارات متوسطة | سيارات كبيرة | سيارات متعدلة | سيارات شوارع | سيارات متعدلة شوارع | سيارات متعدلة مدنية | سيارات متعدلة مدنية مدنية | سيارات متعدلة مدنية مدنية مدنية | سيارات متعدلة مدنية مدنية مدنية مدنية | سيارات متعدلة مدنية مدنية مدنية مدنية | | | |
| Non-ministerial agency / governmental | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finance | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | | |
| Interior | 1,577 | 23 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 15 | 74 | 4 | 169 | | |
| Labour and Social Affairs | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | | |
| Health | 904 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 805 | | |
| Justice | 84 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Education | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Youth & Sport | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Trade | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Culture | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Transport | 130 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 96 | 1 | 0 | 1 | | |
| Municipalities and Public works | 81 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 6 | 11 | 0 | | |
| Construction and Housing | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | | |
| Agriculture | 34 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Water Resources | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | | |
| Oil | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 14 | | |
| Planning | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | | |
| Industry and Minerals | 16 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | | |
| Higher Education & Scientific Research | 45 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 20 | 1 | 2 | 6 | | |
| Electricity | 88 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 24 | 6 | | |
| Sciences and Technology | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| Environment | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| Migration & Displacement | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Human Rights | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Total ministries | 3,369 | 123 | 41 | 0 | 0 | 3 | 19 | 17 | 34 | 1 | 7 | 93 | 3 | 74 | 335 | 157 | 6 | 218 | | |
| High Judicial Court | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,140 | | |
| Central Bank of Iraq | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Sunni Endowment | 65 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | | |
| Mayoralty of Baghdad | 1,349 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 324 | 15 | 28 | 54 | 626 | 13 | 35 | 158 | | |
| Martyrs Institute | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Total | 1,422 | 11 | 14 | 0 | 0 | 0 | 39 | 3 | 328 | 15 | 28 | 54 | 634 | 13 | 35 | 158 | 48 | 0 | | |
| Ministry / Public sector | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trade | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| Transport | 75 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 41 | 3 | 0 | 3 | 11 | | |
| Construction & Housing | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Water resources | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 2 | 0 | 0 | | |
| Oil | 445 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 43 | 0 | 0 | 19 | 114 | 1 | 25 | | |
| Industry and Minerals | 288 | 25 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 4 | 113 | 27 | 0 | | |
| Electricity | 744 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 26 | 358 | 151 | 1 | 56 | 100 | | |
| Communications | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | | |
| Mixed sector | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Industry and Minerals | 1,895 | 45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | |
| Total vehicles | 6,596 | 179 | 59 | 0 | 0 | 3 | 115 | 7 | 0 | 0 | 9 | 76 | 1 | 184 | 550 | 295 | 2 | 105 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,263 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

جدول (9)

Con. Table (9)

البيانات ذات المعايير التي تمتلكها جهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط لسنة 2014

Number of Vehicles of Special Specifications Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By Ministry and Type of Use For 2014

| Detail | نوع الاعراض / طبيعة وظيفة المركبات | | | | | | | | | | | | | الوصف |
|---|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| | المجموع | السيارات | الشاحنات | الحافلات | السيارات | |
| الوزارات / الجهات غير المرتبطة بوزارة / اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة | السيارات | الشاحنات | الحافلات | السيارات | السيارات | السيارات | السيارات | السيارات | السيارات | السيارات | السيارات | السيارات | السيارات | |
| Finance | 38 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Interior | 5,653 | 4,076 | 1,196 | 1 | 0 | 0 | 77 | 37 | 10 | 2 | 3 | 26 | 1 | 82 |
| Labour and Social Affairs | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Health | 1,111 | 207 | 105 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 |
| Justice | 96 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Education | 27 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Youth & Sport | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Trade | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Culture | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transport | 165 | 36 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Municipalities and Public works | 89 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Construction & Housing | 51 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| Agriculture | 97 | 63 | 5 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Water resources | 169 | 123 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 1 |
| Oil | 429 | 236 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| Planning | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Industry and Minerals | 77 | 61 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| Higher Education & Scientific Research | 114 | 69 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 5 |
| Electricity | 120 | 32 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Sciences and Technology | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Environment | 21 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Migration & Displacement | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Human Rights | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total ministries | 8,359 | 5,000 | 1,558 | 2 | 0 | 0 | 65 | 77 | 43 | 10 | 9 | 3 | 114 | 1 |
| High Judicial Court | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Central Bank of Iraq | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sunni Endowment | 60 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Shiite Endowment | 85 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mayoralty of Baghdad | 1,597 | 248 | 175 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 13 |
| Martyrs Institute | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Total non-ministerial agencies | 1,786 | 344 | 180 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 14 | 2 |
| Ministry / Public sector | | | | | | | | | | | | 96 | 14 | 0 |
| Trade | 706 | 703 | 699 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transport | 123 | 48 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Construction & Housing | 235 | 171 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 |
| Water resources | 218 | 48 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Oil | 1,859 | 1,444 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3 | 3 |
| Industry and Minerals | 522 | 224 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 |
| Electricity | 986 | 242 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 36 |
| Communications | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mixed sector | | | | | | | | | | | | 1 | 15 | 0 |
| Higher Education & Scientific Research | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total public and mixed sectors | 4,656 | 2,851 | 1,094 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 13 | 9 |
| Total vehicles | 14,791 | 8,195 | 2,842 | 4 | 0 | 65 | 77 | 46 | 10 | 9 | 14 | 236 | 14 | 123 |
| جنيهات الملايين | | | | | | | | | | | | 3 | 424 | 2,541 |

Table (10)

بيان السيرارات المسجلة وغير المسجلة والجهات غير المرتبطة بوزارة غير الحكومية والعام والمخطط لسنة 2014

Number of Vehicles Registered and Not Registered, in Service and Not in Service Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors For 2014

| Detail | المجموع الإجمالي | Vehicles not in service | | | | | | السيارات المسجلة | المجموع الإجمالي | Registration | | | النوع | | | |
|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|------------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|--|--|--|
| | | السيارات غير العاملة | | | غير المسجلة | | | | | حالات تسجيل السيارات في المركبات | | | | | | |
| | | Total | Other | Broken | Damaged | Stolen | Vehicles in service | | | Total | No-Registered | Registered | | | | |
| Grand total | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ministry / Governmental | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Foreign | 461 | 30 | 12 | 0 | 18 | 0 | 431 | 461 | 0 | 461 | | | الوزارات / القطاع الحكومي | | | |
| Finance | 1,321 | 140 | 70 | 20 | 26 | 24 | 1,181 | 1,321 | 19 | 1,302 | الخارجية | | الدولية | | | |
| Interior | 43,347 | 7,849 | 1,728 | 1,587 | 2,181 | 2,353 | 35,498 | 43,347 | 10,033 | 33,314 | الداخلية | | الداخلية والشؤون الاجتماعية | | | |
| Labour and Social Affairs | 1,045 | 94 | 6 | 45 | 27 | 16 | 951 | 1,045 | 4 | 1,041 | العمل والشؤون الاجتماعية | | العمل والشباب والرياضة | | | |
| Health | 3,105 | 323 | 153 | 34 | 82 | 54 | 2,782 | 3,105 | 72 | 3,033 | الصحة | | الصحة | | | |
| Justice | 1,147 | 107 | 49 | 1 | 12 | 45 | 1,040 | 1,147 | 207 | 940 | العدل | | العدل | | | |
| Education | 1,995 | 96 | 3 | 28 | 40 | 25 | 1,899 | 1,995 | 70 | 1,925 | التعليم | | التعليم | | | |
| Youth and Sport | 549 | 26 | 6 | 0 | 0 | 20 | 523 | 549 | 7 | 542 | الشباب والرياضة | | الشباب والرياضة | | | |
| Trade | 1,222 | 344 | 13 | 7 | 92 | 232 | 878 | 1,222 | 1 | 1,221 | التجارة | | التجارة | | | |
| Culture | 644 | 21 | 2 | 2 | 15 | 2 | 623 | 644 | 14 | 630 | الثقافة | | الثقافة | | | |
| Transport | 1,298 | 456 | 29 | 6 | 379 | 42 | 842 | 1,298 | 218 | 1,080 | النقل | | النقل | | | |
| Municipalities and Public works | 712 | 181 | 154 | 4 | 1 | 22 | 531 | 712 | 34 | 678 | المدن والبلديات والأشغال العامة | | المدن والبلديات والأشغال العامة | | | |
| Construction and Housing | 1,923 | 209 | 88 | 3 | 104 | 14 | 1,714 | 1,923 | 73 | 1,850 | الإعمار والإسكان | | الإعمار والإسكان | | | |
| Agriculture | 2,440 | 175 | 65 | 17 | 75 | 18 | 2,265 | 2,440 | 22 | 2,418 | الزراعة | | الزراعة | | | |
| Water Resources | 3,079 | 606 | 307 | 13 | 53 | 233 | 2,473 | 3,079 | 281 | 2,798 | الموارد المائية | | الموارد المائية | | | |
| Oil | 3,232 | 503 | 90 | 159 | 200 | 54 | 2,729 | 3,232 | 59 | 3,173 | النفط | | النفط | | | |
| Planning | 460 | 58 | 13 | 4 | 40 | 1 | 402 | 460 | 11 | 449 | التنمية | | التنمية | | | |
| Industry and Miniral | 677 | 137 | 53 | 26 | 42 | 16 | 540 | 677 | 15 | 662 | الصناعة والمعادن | | الصناعة والمعادن | | | |
| Higher Education and Scientific | 3,919 | 268 | 35 | 64 | 156 | 13 | 3,651 | 3,919 | 146 | 3,773 | العلوم والبيئة والبيئة | | العلوم والبيئة والبيئة | | | |
| Electricity | 933 | 117 | 48 | 3 | 41 | 25 | 816 | 933 | 47 | 886 | الكهرباء | | الكهرباء | | | |
| Sciences and Technology | 667 | 19 | 0 | 0 | 17 | 2 | 648 | 667 | 0 | 667 | العلوم والتكنولوجيا | | العلوم والتكنولوجيا | | | |
| Communications | 180 | 19 | 16 | 0 | 3 | 0 | 161 | 180 | 11 | 169 | الاتصالات | | الاتصالات | | | |
| Environment | 451 | 72 | 1 | 0 | 53 | 18 | 379 | 451 | 0 | 451 | البيئة | | البيئة | | | |
| Migration and Displacement | 289 | 27 | 0 | 1 | 17 | 9 | 262 | 289 | 0 | 289 | الهجرة والمهجرين | | الهجرة والمهجرين | | | |
| Human Right | 273 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 264 | 273 | 25 | 248 | حقوق الإنسان | | حقوق الإنسان | | | |
| Tourism and Antiquities | 156 | 82 | 0 | 5 | 16 | 61 | 74 | 156 | 96 | 60 | سياحة والآثار | | سياحة والآثار | | | |
| Total | 75,525 | 11,968 | 2,941 | 2,029 | 3,699 | 3,299 | 63,557 | 75,525 | 11,465 | 64,060 | مجموع الوزارات | | مجموع الوزارات | | | |

Number of Vehicles Registered and Not Registered, in Service and Not in Service Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors For 2014

| Detail | Vehicles not in service | | | | | | Registration | | حالات تسجيل السيارات في المدرر | | مستوى التفصيل |
|---|-------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|---------------------|--------------|---------------|--------------------------------|--------|---------------|
| | المجموع الإجمالي | المجموع | غير المسجلة | غير المسجلة | غير المسجلة | غير المسجلة | Total | No-Registered | Registered | | |
| Grand total | Total | Other | Broken | Damaged | Stolen | Vehicles in service | | | | | |
| Non - ministerial Agency/ Governmental | | | | | | | | | | | |
| Supreme Auditing Board | 402 | 91 | 30 | 0 | 25 | 36 | 311 | 402 | 1 | 401 | |
| High Judicial Court | 1,058 | 134 | 1 | 0 | 4 | 129 | 924 | 1,058 | 22 | 1,036 | |
| Central Bank of Iraq | 70 | 20 | 11 | 0 | 6 | 3 | 50 | 70 | 0 | 70 | |
| Sunni Endowment | 844 | 121 | 2 | 4 | 27 | 88 | 723 | 844 | 0 | 844 | |
| Shiite Endowment | 2,435 | 7 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2,428 | 2,435 | 12 | 2,423 | |
| Hajji and Umra Commission | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 117 | 0 | 117 | |
| Iraqi Academy of Sciences | 34 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 31 | 34 | 4 | 30 | |
| Independent High Electoral Commission | 261 | 63 | 0 | 2 | 61 | 0 | 198 | 261 | 36 | 225 | |
| Christian Endowment & other religious | 43 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 | 43 | 0 | 43 | |
| Iraq Radioactive Sources Regulatory Authority | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 27 | |
| National Commission For Investment | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 84 | 0 | 84 | |
| Communications and Media Commission | 91 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 88 | 91 | 0 | 91 | |
| Stock Exchange Market | 40 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 34 | 40 | 0 | 40 | |
| Property Claims Commission | 120 | 10 | 2 | 3 | 4 | 1 | 110 | 120 | 2 | 118 | |
| Integrity Commission | 569 | 45 | 1 | 8 | 18 | 19 | 523 | 569 | 0 | 569 | |
| Bait Al-Hikma | 26 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 21 | 26 | 0 | 26 | |
| Mayoralty of Baghdad | 3,871 | 249 | 81 | 53 | 115 | 0 | 3,622 | 3,871 | 607 | 3,264 | |
| Martyrs Institute | 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 340 | 340 | 0 | 340 | |
| Prisoners Institute | 170 | 7 | 0 | 1 | 2 | 4 | 163 | 170 | 0 | 170 | |
| Accountability and Justice Commission | 159 | 7 | 2 | 1 | 3 | 1 | 152 | 159 | 11 | 148 | |
| Total | 10,761 | 773 | 130 | 76 | 286 | 281 | 9,988 | 10,761 | 695 | 10,066 | |
| Ministry / public sector | | | | | | | | | | | |
| Trade | 2,287 | 806 | 180 | 8 | 247 | 371 | 1,481 | 2,287 | 187 | 2,100 | |
| Transport | 4,442 | 1,106 | 7 | 123 | 313 | 663 | 3,336 | 4,442 | 22 | 4,420 | |
| Construction and Housing | 1,988 | 351 | 167 | 44 | 136 | 4 | 1,647 | 1,998 | 116 | 1,882 | |
| Agriculture | 57 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 56 | 57 | 0 | 57 | |
| Water Resources | 692 | 123 | 51 | 31 | 16 | 25 | 569 | 692 | 40 | 652 | |
| Oil | 5,985 | 520 | 226 | 19 | 192 | 83 | 5,475 | 5,995 | 716 | 5,279 | |
| Industry and Minerals | 2,879 | 808 | 204 | 124 | 230 | 250 | 2,071 | 2,879 | 201 | 2,678 | |
| Electricity | 3,892 | 361 | 177 | 16 | 143 | 25 | 3,531 | 3,892 | 192 | 3,700 | |
| Communications | 1,096 | 161 | 0 | 0 | 0 | 161 | 935 | 1,096 | 31 | 1,065 | |
| Ministry / Mixed sector | | | | | | | | | | | |
| Transport | | 144 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 140 | 144 | 27 | |
| Construction and Housing | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | |
| Total Public and Mixed sectors | | 23,489 | 4,241 | 1,014 | 365 | 1,280 | 1,582 | 19,248 | 23,489 | 1,532 | |
| Total vehicles | | 109,775 | 16,982 | 4,085 | 2,470 | 5,265 | 5,162 | 92,793 | 109,775 | 13,692 | |
| | | | | | | | | | | 96,083 | |

جدول (11)

عدد سيارات الركاب التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والتوع لسنة 2014

Number of Passenger Cars Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinder and Type For 2014

| Detail | Type | Total المجموع | No. of cylinder عدد السلندرات | | | | النوع | مستوى التفصيل |
|------------------------------|---------|---------------|-------------------------------|-----|------|------|---------|--------------------------|
| | | | Other اخري | 8 | 6 | 4 | | |
| الوزارات / قطاع حكومي | | | | | | | | |
| Foreign | Saloon | 222 | 0 | 0 | 146 | 76 | صالون | الخارجية |
| | Station | 53 | 0 | 0 | 49 | 4 | استيشن | |
| | Farm | 136 | 0 | 0 | 131 | 5 | حقانية | |
| | Bus | 33 | 0 | 0 | 0 | 33 | باص | |
| | Total | 444 | 0 | 0 | 326 | 118 | المجموع | |
| Finance | Saloon | 310 | 0 | 2 | 20 | 288 | صالون | المالية |
| | Station | 184 | 0 | 12 | 138 | 34 | استيشن | |
| | Farm | 79 | 0 | 3 | 2 | 74 | حقانية | |
| | Bus | 414 | 0 | 4 | 40 | 370 | باص | |
| | Total | 987 | 0 | 21 | 200 | 766 | المجموع | |
| Interior | Saloon | 9683 | 101 | 103 | 3140 | 6339 | صالون | الداخلية |
| | Station | 5445 | 3 | 439 | 4509 | 494 | استيشن | |
| | Farm | 1435 | 317 | 246 | 273 | 599 | حقانية | |
| | Bus | 1606 | 14 | 57 | 435 | 1100 | باص | |
| | Total | 18169 | 435 | 845 | 8357 | 8532 | المجموع | |
| Labour & Social Affairs | Saloon | 118 | 0 | 0 | 5 | 113 | صالون | العمل والشؤون الاجتماعية |
| | Station | 53 | 0 | 3 | 34 | 16 | استيشن | |
| | Farm | 17 | 0 | 0 | 7 | 10 | حقانية | |
| | Bus | 625 | 1 | 0 | 14 | 610 | باص | |
| | Total | 813 | 1 | 3 | 60 | 749 | المجموع | |
| Health | Saloon | 427 | 0 | 44 | 53 | 330 | صالون | الصحة |
| | Station | 67 | 0 | 13 | 38 | 16 | استيشن | |
| | Farm | 96 | 0 | 14 | 70 | 12 | حقانية | |
| | Bus | 312 | 2 | 1 | 21 | 288 | باص | |
| | Total | 902 | 2 | 72 | 182 | 646 | المجموع | |
| Justice | Saloon | 191 | 0 | 1 | 45 | 145 | صالون | العدل |
| | Station | 59 | 0 | 6 | 25 | 28 | استيشن | |
| | Farm | 282 | 0 | 42 | 215 | 25 | حقانية | |
| | Bus | 146 | 0 | 0 | 114 | 32 | باص | |
| | Total | 678 | 0 | 49 | 399 | 230 | المجموع | |
| Education | Saloon | 208 | 0 | 0 | 18 | 190 | صالون | التربية |
| | Station | 71 | 0 | 4 | 51 | 16 | استيشن | |
| | Farm | 117 | 0 | 1 | 70 | 46 | حقانية | |
| | Bus | 553 | 0 | 1 | 148 | 404 | باص | |
| | Total | 949 | 0 | 6 | 287 | 656 | المجموع | |
| Youth & Sport | Saloon | 82 | 0 | 0 | 4 | 78 | صالون | الشباب والرياضة |
| | Station | 45 | 0 | 17 | 21 | 7 | استيشن | |
| | Farm | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | حقانية | |
| | Bus | 153 | 0 | 1 | 37 | 115 | باص | |
| | Total | 283 | 0 | 21 | 62 | 200 | المجموع | |
| Trade | Saloon | 327 | 0 | 0 | 8 | 319 | صالون | التجارة |
| | Station | 63 | 0 | 7 | 53 | 3 | استيشن | |
| | Farm | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | حقانية | |
| | Bus | 137 | 0 | 0 | 12 | 125 | باص | |
| | Total | 533 | 0 | 7 | 73 | 453 | المجموع | |

Con. Table (11) 1

عدد سيارات الركاب التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والتوع لسنة 2014

Number of Passenger cars Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinder and Type For 2014

| Detail | Type | Total | المجموع | No. of Cylinders | | | | النوع | مستوى التفصيل |
|---------------------------------|---------|-------|---------|------------------|-----|-----|---|---------|--------------------------|
| | | | | اخرى | 8 | 6 | 4 | | |
| الوزارات / قطاع حكومي | | | | | | | | | |
| Ministry / Governmental | Saloon | 174 | 0 | 0 | 23 | 151 | 0 | صالون | الثقافة |
| | Station | 138 | 0 | 65 | 53 | 20 | 0 | استيشن | |
| | Farm | 70 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | حقيلية | |
| | Bus | 141 | 0 | 0 | 50 | 91 | 0 | باص | |
| | Total | 523 | 0 | 65 | 126 | 332 | 0 | المجموع | |
| Transport | Saloon | 242 | 0 | 0 | 39 | 203 | 0 | صالون | النقل |
| | Station | 162 | 0 | 20 | 107 | 35 | 0 | استيشن | |
| | Farm | 46 | 0 | 1 | 36 | 9 | 0 | حقيلية | |
| | Bus | 282 | 0 | 7 | 98 | 177 | 0 | باص | |
| | Total | 732 | 0 | 28 | 280 | 424 | 0 | المجموع | |
| Municipalities and Public Works | Saloon | 99 | 0 | 1 | 42 | 56 | 0 | صالون | البلديات والأشغال العامة |
| | Station | 71 | 0 | 0 | 65 | 6 | 0 | استيشن | |
| | Farm | 85 | 0 | 0 | 0 | 85 | 0 | حقيلية | |
| | Bus | 18 | 0 | 1 | 7 | 10 | 0 | باص | |
| | Total | 273 | 0 | 2 | 114 | 157 | 0 | المجموع | |
| Construction and Housing | Saloon | 318 | 0 | 0 | 13 | 305 | 0 | صالون | الاعمار والاسكان |
| | Station | 74 | 0 | 4 | 44 | 26 | 0 | استيشن | |
| | Farm | 426 | 0 | 16 | 232 | 178 | 0 | حقيلية | |
| | Bus | 306 | 0 | 0 | 13 | 293 | 0 | باص | |
| | Total | 1124 | 0 | 20 | 302 | 802 | 0 | المجموع | |
| Agriculture | Saloon | 189 | 0 | 7 | 29 | 153 | 0 | صالون | الزراعة |
| | Station | 163 | 0 | 7 | 102 | 54 | 0 | استيشن | |
| | Farm | 260 | 0 | 2 | 9 | 249 | 0 | حقيلية | |
| | Bus | 283 | 0 | 0 | 22 | 261 | 0 | باص | |
| | Total | 895 | 0 | 16 | 162 | 717 | 0 | المجموع | |
| Water Resources | Saloon | 189 | 1 | 9 | 27 | 152 | 0 | صالون | الموارد المائية |
| | Station | 303 | 0 | 8 | 209 | 86 | 0 | استيشن | |
| | Farm | 190 | 0 | 1 | 45 | 144 | 0 | حقيلية | |
| | Bus | 250 | 0 | 0 | 53 | 197 | 0 | باص | |
| | Total | 932 | 1 | 18 | 334 | 579 | 0 | المجموع | |
| Oil | Saloon | 182 | 0 | 0 | 37 | 145 | 0 | صالون | النفط |
| | Station | 147 | 0 | 10 | 126 | 11 | 0 | استيشن | |
| | Farm | 344 | 0 | 14 | 272 | 58 | 0 | حقيلية | |
| | Bus | 612 | 0 | 20 | 253 | 339 | 0 | باص | |
| | Total | 1285 | 0 | 44 | 688 | 553 | 0 | المجموع | |
| Planning | Saloon | 201 | 0 | 0 | 45 | 156 | 0 | صالون | التخطيط |
| | Station | 94 | 0 | 9 | 48 | 37 | 0 | استيشن | |
| | Farm | 12 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | حقيلية | |
| | Bus | 31 | 0 | 0 | 18 | 13 | 0 | باص | |
| | Total | 338 | 0 | 9 | 112 | 217 | 0 | المجموع | |
| Industry & Mineral | Saloon | 134 | 0 | 0 | 33 | 101 | 0 | صالون | الصناعة والمعادن |
| | Station | 123 | 0 | 7 | 73 | 43 | 0 | استيشن | |
| | Farm | 20 | 0 | 5 | 13 | 2 | 0 | حقيلية | |
| | Bus | 82 | 0 | 1 | 20 | 61 | 0 | باص | |
| | Total | 359 | 0 | 13 | 139 | 207 | 0 | المجموع | |

Con. Table (11) 2

تابع جدول (11) 2
عدد سيارات الركاب التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والتوع لسنة 2014

Number of Passenger Cars Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed sectors By No. of Cylinder and Type For 2014

| Detail | Type | المجموع | No. of Cylinders | | | | النوع | مستوى التفصيل | |
|--|---------|---------|------------------|-------|--------|--------|---------|------------------------------|--|
| | | | Other | 8 | 6 | 4 | | | |
| الوزارات / قطاع حكومي | | | | | | | | | |
| Ministry/ Governmental | Saloon | 993 | 0 | 13 | 284 | 696 | صالون | التعليم العالي والبحث العلمي | |
| | Station | 566 | 0 | 40 | 422 | 104 | استيشن | | |
| | Farm | 307 | 0 | 8 | 236 | 63 | حقلية | | |
| | Bus | 945 | 6 | 24 | 382 | 533 | باص | | |
| | Total | 2,811 | 6 | 85 | 1,324 | 1,396 | المجموع | | |
| Higher Education and Scientific Research | Saloon | 231 | 0 | 2 | 21 | 208 | صالون | الكهرباء | |
| | Station | 103 | 0 | 4 | 61 | 38 | استيشن | | |
| | Farm | 43 | 0 | 0 | 39 | 4 | حقلية | | |
| | Bus | 137 | 1 | 0 | 17 | 119 | باص | | |
| | Total | 514 | 1 | 6 | 138 | 369 | المجموع | | |
| Electricity | Saloon | 150 | 0 | 0 | 14 | 136 | صالون | العلوم والتكنولوجيا | |
| | Station | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | استيشن | | |
| | Farm | 165 | 0 | 0 | 76 | 89 | حقلية | | |
| | Bus | 49 | 0 | 0 | 12 | 37 | باص | | |
| | Total | 366 | 0 | 0 | 102 | 264 | المجموع | | |
| Science and Technology | Saloon | 50 | 0 | 4 | 4 | 42 | صالون | الاتصالات | |
| | Station | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | استيشن | | |
| | Farm | 19 | 0 | 0 | 16 | 3 | حقلية | | |
| | Bus | 19 | 0 | 0 | 8 | 11 | باص | | |
| | Total | 88 | 0 | 4 | 28 | 56 | المجموع | | |
| Communications | Saloon | 114 | 0 | 0 | 4 | 110 | صالون | البيئة | |
| | Station | 103 | 0 | 0 | 91 | 12 | استيشن | | |
| | Farm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | حقلية | | |
| | Bus | 59 | 0 | 0 | 0 | 59 | باص | | |
| | Total | 276 | 0 | 0 | 95 | 181 | المجموع | | |
| Environment | Saloon | 212 | 0 | 13 | 85 | 114 | صالون | الهجرة والمهاجرين | |
| | Station | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | استيشن | | |
| | Farm | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | حقلية | | |
| | Bus | 66 | 0 | 0 | 4 | 62 | باص | | |
| | Total | 282 | 0 | 14 | 90 | 178 | المجموع | | |
| Human Rights | Saloon | 102 | 0 | 0 | 9 | 93 | صالون | حقوق الانسان | |
| | Station | 77 | 0 | 24 | 52 | 1 | استيشن | | |
| | Farm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | حقلية | | |
| | Bus | 36 | 0 | 0 | 1 | 35 | باص | | |
| | Total | 215 | 0 | 24 | 62 | 129 | المجموع | | |
| Tourism and Antiquities | Saloon | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | صالون | السياحة والاثار | |
| | Station | 24 | 0 | 0 | 23 | 1 | استيشن | | |
| | Farm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | حقلية | | |
| | bus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | باص | | |
| | Total | 30 | 0 | 0 | 24 | 6 | المجموع | | |
| Total | Saloon | 15,154 | 102 | 199 | 4,149 | 10,704 | صالون | مجموع الوزارات | |
| | Station | 8,193 | 3 | 700 | 6,394 | 1,096 | استيشن | | |
| | Farm | 4,159 | 317 | 356 | 1,744 | 1,742 | حقلية | | |
| | Bus | 7,295 | 24 | 117 | 1,779 | 5,375 | باص | | |
| | Total | 34,801 | 446 | 1,372 | 14,066 | 18,917 | المجموع | | |

تابع جدول (11) 3

عدد سيارات الركاب التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والت نوع لسنة 2014

Number of Passenger Cars Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinder and Type For 2014

| Detail | Type | Total | No. of Cylinders | | | | النوع | مستوى التفصيل | |
|---|---------|-------|------------------|----|-----|-----|---------|---------------------------------------|--|
| | | | Other | 8 | 6 | 4 | | | |
| الجهات غير المرتبطة بوزارة / قطاع حكومي | | | | | | | | | |
| Non-Ministerial Agency / Governmental | Saloon | 279 | 0 | 1 | 3 | 275 | صالون | ديوان الرقابة المالية | |
| | Station | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | استيشن | | |
| | Farm | 38 | 0 | 0 | 36 | 2 | حقانية | | |
| | bus | 77 | 0 | 0 | 2 | 75 | باص | | |
| | Total | 394 | 0 | 1 | 41 | 352 | المجموع | | |
| Suprem Auditing Board | Saloon | 354 | 0 | 1 | 96 | 257 | صالون | مجلس القضاء الاعلى | |
| | Station | 362 | 0 | 0 | 361 | 1 | استيشن | | |
| | Farm | 253 | 0 | 34 | 204 | 15 | حقانية | | |
| | Bus | 43 | 0 | 1 | 17 | 25 | باص | | |
| | Total | 1,012 | 0 | 36 | 678 | 298 | المجموع | | |
| Central Bank of Iraq | Saloon | 7 | 0 | 0 | 1 | 6 | صالون | البنك المركزي العراقي | |
| | Station | 14 | 0 | 3 | 8 | 3 | استيشن | | |
| | Farm | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | حقانية | | |
| | bus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | باص | | |
| | Total | 28 | 0 | 3 | 16 | 9 | المجموع | | |
| Sunni Endowment | Saloon | 358 | 0 | 0 | 16 | 342 | صالون | ديوان الوقف السنوي | |
| | Station | 62 | 0 | 0 | 53 | 9 | استيشن | | |
| | Farm | 47 | 0 | 36 | 11 | 0 | حقانية | | |
| | Bus | 104 | 2 | 0 | 15 | 87 | باص | | |
| | Total | 571 | 2 | 36 | 95 | 438 | المجموع | | |
| Shiite Endowment | Saloon | 237 | 0 | 1 | 20 | 216 | صالون | ديوان الوقف الشيعي | |
| | Station | 228 | 0 | 41 | 129 | 58 | استيشن | | |
| | Farm | 10 | 0 | 2 | 4 | 4 | حقانية | | |
| | Bus | 1,145 | 0 | 1 | 811 | 333 | باص | | |
| | Total | 1,620 | 0 | 45 | 964 | 611 | المجموع | | |
| Hajj and Umra Commission | Saloon | 67 | 0 | 0 | 5 | 62 | صالون | الهيئة العليا للحج والعمرة | |
| | Station | 18 | 0 | 3 | 15 | 0 | استيشن | | |
| | Farm | 16 | 0 | 1 | 15 | 0 | حقانية | | |
| | Bus | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | باص | | |
| | Total | 104 | 0 | 4 | 35 | 65 | المجموع | | |
| Iraqi Academy of Sciences | Saloon | 12 | 0 | 0 | 4 | 8 | صالون | المجمع العلمي العراقي | |
| | Station | 13 | 0 | 0 | 13 | 0 | استيشن | | |
| | Farm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | حقانية | | |
| | Bus | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | باص | | |
| | Total | 30 | 0 | 0 | 22 | 8 | المجموع | | |
| Independent High Electoral Commission | Saloon | 108 | 1 | 0 | 14 | 93 | صالون | المفوضية العليا للانتخابات | |
| | Station | 29 | 0 | 18 | 11 | 0 | ستيشن | | |
| | Farm | 51 | 0 | 0 | 47 | 4 | حقانية | | |
| | Bus | 12 | 0 | 0 | 4 | 8 | باص | | |
| | Total | 200 | 1 | 18 | 76 | 105 | المجموع | | |
| Christian Christian Endowment & other religions | Saloon | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | صالون | ديوان اوقاف المسيحيين والأديان الأخرى | |
| | Station | 10 | 0 | 2 | 8 | 0 | ستيشن | | |
| | Farm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | حقانية | | |
| | Bus | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | باص | | |
| | Total | 34 | 0 | 2 | 8 | 24 | المجموع | | |
| Iraqi Radioactive Sources Regulatory Authority | Saloon | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | صالون | هيئة المصادر المشعة | |
| | Station | 7 | 0 | 1 | 6 | 0 | ستيشن | | |
| | Farm | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | حقانية | | |
| | Bus | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | باص | | |
| | Total | 27 | 0 | 1 | 6 | 20 | المجموع | | |
| National Commission For Investment | Saloon | 28 | 0 | 0 | 16 | 12 | صالون | الهيئة الوطنية للاستثمار | |
| | Station | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | ستيشن | | |
| | Farm | 22 | 0 | 5 | 17 | 0 | حقانية | | |
| | Bus | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | باص | | |
| | Total | 73 | 0 | 21 | 33 | 19 | المجموع | | |
| Communications and Media Commission | Saloon | 17 | 0 | 0 | 4 | 13 | صالون | هيئة الاعلام والاتصالات | |
| | Station | 32 | 0 | 13 | 19 | 0 | ستيشن | | |
| | Farm | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | حقانية | | |
| | Bus | 35 | 0 | 0 | 0 | 35 | باص | | |
| | Total | 86 | 2 | 13 | 23 | 48 | المجموع | | |

تابع جدول (11) 4

عدد سيارات الركاب التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والتوع لسنة 2014

Number of Passenger cars Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinder and Type For 2014

| Detail | Type | Total | No. of Cylinders | | | | النوع | مستوى التفصيل | |
|--|---------|-------|------------------|-----|-------|-------|---------|----------------------------------|--|
| | | | Other | 8 | 6 | 4 | | | |
| الجهات غير المرتبطة بوزارة / قطاع حكومي | | | | | | | | | |
| Non-Ministerial Agency Governmental | Saloon | 18 | 1 | 1 | 1 | 15 | صالون | هيئة الاوراق المالية | |
| | Station | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | استيشن | | |
| | Farm | 7 | 0 | 4 | 3 | 0 | حقلية | | |
| | Bus | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | باص | | |
| | Total | 38 | 1 | 10 | 4 | 23 | المجموع | | |
| Stock Exchange Market | Saloon | 38 | 0 | 0 | 0 | 38 | صالون | هيئة دعاوى الملكية | |
| | Station | 32 | 0 | 10 | 22 | 0 | استيشن | | |
| | Farm | 22 | 1 | 0 | 0 | 21 | حقلية | | |
| | Bus | 27 | 0 | 0 | 0 | 27 | باص | | |
| | Total | 119 | 1 | 10 | 22 | 86 | المجموع | | |
| Property Claims Commission | Saloon | 298 | 0 | 12 | 4 | 282 | صالون | هيئة النزاهة | |
| | Station | 42 | 0 | 7 | 35 | 0 | استيشن | | |
| | Farm | 33 | 0 | 6 | 19 | 8 | حقلية | | |
| | Bus | 106 | 0 | 2 | 7 | 97 | باص | | |
| | Total | 479 | 0 | 27 | 65 | 387 | المجموع | | |
| Integrity Commission | Saloon | 19 | 0 | 1 | 7 | 11 | صالون | بيت الحكمة | |
| | Station | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | استيشن | | |
| | Farm | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | حقلية | | |
| | Bus | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | باص | | |
| | Total | 26 | 0 | 1 | 8 | 17 | المجموع | | |
| Mayoralty of Baghdad | Saloon | 465 | 16 | 7 | 85 | 357 | صالون | امانة بغداد | |
| | Station | 85 | 1 | 14 | 49 | 21 | استيشن | | |
| | Farm | 317 | 2 | 13 | 71 | 231 | حقلية | | |
| | Bus | 84 | 4 | 5 | 28 | 47 | باص | | |
| | Total | 951 | 23 | 39 | 233 | 656 | المجموع | | |
| Martyrs Institute | Saloon | 74 | 0 | 0 | 0 | 74 | صالون | مؤسسة الشهداء | |
| | Station | 49 | 0 | 0 | 47 | 2 | استيشن | | |
| | Farm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | حقلية | | |
| | Bus | 80 | 1 | 0 | 0 | 79 | باص | | |
| | Total | 203 | 1 | 0 | 47 | 155 | المجموع | | |
| Prisoners Institute | Saloon | 90 | 0 | 0 | 3 | 87 | صالون | مؤسسة السجناء | |
| | Station | 18 | 0 | 2 | 16 | 0 | استيشن | | |
| | Farm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | حقلية | | |
| | Bus | 26 | 0 | 0 | 1 | 25 | باص | | |
| | Total | 134 | 0 | 2 | 20 | 112 | المجموع | | |
| Accountability and Justice Commission | Saloon | 84 | 0 | 0 | 3 | 81 | صالون | الهيئة الوطنية للمساءلة والعدالة | |
| | Station | 42 | 0 | 7 | 28 | 7 | استيشن | | |
| | Farm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | حقلية | | |
| | Bus | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 | باص | | |
| | Total | 146 | 0 | 7 | 31 | 108 | المجموع | | |
| Total | Saloon | 2,571 | 18 | 24 | 282 | 2,247 | صالون | مجموع الجهات غير المرتبطة بوزارة | |
| | Station | 1,064 | 1 | 142 | 820 | 101 | استيشن | | |
| | Farm | 834 | 5 | 101 | 435 | 293 | حقلية | | |
| | Bus | 1,806 | 7 | 9 | 890 | 900 | باص | | |
| | Total | 6,275 | 31 | 276 | 2,427 | 3,541 | المجموع | | |

Con. Table (11) 5

تابع جدول (11) 5

عدد سيارات الركاب التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والتوع لسنة 2014

Number of Passenger cars Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinders and Type For 2014

| Detail | Type | Total | المجموع | No. of Cylinders | | | | النوع | مستوى التفصيل |
|--------------------------------------|---------|-------|---------|------------------|------|-------|-------|---------|------------------|
| | | | | Other | اخرى | 8 | 6 | 4 | |
| الوزارات / شركات القطاع العام | | | | | | | | | |
| Trade | Saloon | 364 | | 0 | 0 | 5 | 359 | صالون | التجارة |
| | Station | 27 | | 0 | 0 | 7 | 20 | استيشن | |
| | Farm | 74 | | 0 | 0 | 6 | 68 | حقيلية | |
| | Bus | 460 | | 1 | 11 | 53 | 395 | باص | |
| | Total | 925 | | 1 | 11 | 71 | 842 | المجموع | |
| Transport | Saloon | 448 | | 0 | 0 | 4 | 444 | صالون | النقل |
| | Station | 186 | | 0 | 1 | 141 | 44 | استيشن | |
| | Farm | 148 | | 0 | 0 | 115 | 33 | حقيلية | |
| | Bus | 1,629 | | 0 | 1 | 1,317 | 311 | باص | |
| | Total | 2,411 | | 0 | 2 | 1,577 | 832 | المجموع | |
| Construction and Housing | Saloon | 200 | | 0 | 0 | 12 | 188 | صالون | الاعمار والاسكان |
| | Station | 27 | | 0 | 0 | 24 | 3 | استيشن | |
| | Farm | 347 | | 0 | 0 | 213 | 134 | حقيلية | |
| | Bus | 174 | | 0 | 0 | 47 | 127 | باص | |
| | Total | 748 | | 0 | 0 | 296 | 452 | المجموع | |
| Agriculture | Saloon | 3 | | 0 | 0 | 1 | 2 | صالون | الزراعة |
| | Station | 8 | | 0 | 0 | 6 | 2 | استيشن | |
| | Farm | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | حقيلية | |
| | Bus | 10 | | 0 | 0 | 5 | 5 | باص | |
| | Total | 21 | | 0 | 0 | 12 | 9 | المجموع | |
| Water Resources | Saloon | 14 | | 0 | 0 | 0 | 14 | صالون | الموارد المائية |
| | Station | 51 | | 0 | 0 | 6 | 45 | استيشن | |
| | Farm | 2 | | 0 | 0 | 0 | 2 | حقيلية | |
| | Bus | 34 | | 0 | 0 | 3 | 31 | باص | |
| | Total | 101 | | 0 | 0 | 9 | 92 | المجموع | |
| Oil | Saloon | 136 | | 0 | 6 | 22 | 108 | صالون | النفط |
| | Station | 409 | | 0 | 78 | 303 | 28 | استيشن | |
| | Farm | 170 | | 0 | 6 | 52 | 112 | حقيلية | |
| | Bus | 814 | | 0 | 3 | 300 | 511 | باص | |
| | Total | 1,529 | | 0 | 93 | 677 | 759 | المجموع | |
| Industry and Minerals | Saloon | 236 | | 0 | 5 | 83 | 148 | صالون | الصناعة والمعادن |
| | Station | 251 | | 0 | 8 | 199 | 44 | استيشن | |
| | Farm | 269 | | 3 | 4 | 82 | 180 | حقيلية | |
| | Bus | 446 | | 0 | 32 | 204 | 210 | باص | |
| | Total | 1,202 | | 3 | 49 | 568 | 582 | المجموع | |
| Electricity | Saloon | 481 | | 0 | 2 | 71 | 408 | صالون | الكهرباء |
| | Station | 213 | | 0 | 16 | 141 | 56 | استيشن | |
| | Farm | 296 | | 0 | 1 | 26 | 269 | حقيلية | |
| | Bus | 364 | | 0 | 1 | 68 | 295 | باص | |
| | Total | 1,354 | | 0 | 20 | 306 | 1,028 | المجموع | |
| Communications | Saloon | 60 | | 0 | 1 | 0 | 59 | صالون | الاتصالات |
| | Station | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | استيشن | |
| | Farm | 150 | | 0 | 3 | 127 | 20 | حقيلية | |
| | BUS | 13 | | 0 | 0 | 0 | 13 | باص | |
| | Total | 223 | | 0 | 4 | 127 | 92 | المجموع | |

Con. Table (11) 6

تابع جدول (11) 6

عدد سيارات الركاب التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والنوع لسنة 2014

Number of Passenger cars Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinders and Type For 2014

| Detail | Type | Total | المجموع | عدد السلندرات | | | النوع | مستوى التفصيل |
|--|---------|--------|---------|---------------|--------|--------|---------|-------------------------------|
| | | | | Other | 8 | 6 | 4 | |
| الوزارات / شركات القطاع المختلط | | | | | | | | |
| Transport | Saloon | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | صالون | النقل |
| | Station | 6 | 0 | 1 | 4 | 1 | استيشن | |
| | Farm | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | حقيلية | |
| | Bus | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | باص | |
| | Total | 23 | 0 | 1 | 7 | 15 | المجموع | |
| Industry & Mineral | Saloon | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | صالون | الصناعة والمعدن |
| | Station | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | استيشن | |
| | Farm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | حقيلية | |
| | Bus | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | باص | |
| | Total | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | المجموع | |
| Total public and mixed sectors | Saloon | 1,950 | 0 | 14 | 198 | 1,738 | صالون | مجموع القطاعين العام والمختلط |
| | Station | 1,178 | 0 | 104 | 831 | 243 | استيشن | |
| | Farm | 1,459 | 3 | 14 | 623 | 819 | حقيلية | |
| | Bus | 3,953 | 1 | 48 | 1,998 | 1,906 | باص | |
| | Total | 8,540 | 4 | 180 | 3,650 | 4,706 | المجموع | |
| Total | Saloon | 19,675 | 120 | 237 | 4,629 | 14,689 | صالون | اجمالي السيارات |
| | Station | 10,435 | 4 | 946 | 8,045 | 1,440 | استيشن | |
| | Farm | 6,452 | 325 | 471 | 2,802 | 2,854 | حقيلية | |
| | Bus | 13,054 | 32 | 174 | 4,667 | 8,181 | باص | |
| | Total | 49,616 | 481 | 1,828 | 20,143 | 27,164 | المجموع | |

جدول (12)

عدد سيارات الحمل التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والنوع لسنة 2014

Number of Freight Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinders and Type For 2014

| Detail | Type | المجموع Total | عدد السلندرات | | | | النوع | مستوى التفصيل |
|------------------------------|------------------------|------------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|--------------------------|
| | | | آخرى | 8 | 6 | 4 | | |
| الوزارات / قطاع حكومي | | | | | | | | |
| Ministry / Governmental | Pick-up | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | بيك اب | الخارجية |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فن | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | لوري حوضية (لنتر) | |
| | Special specifications | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| | | Total | 17 | 0 | 0 | 4 | المجموع | |
| Foreign | Pick-up | 239 | 0 | 28 | 3 | 208 | بيك اب | المالية |
| | Van | 46 | 0 | 20 | 26 | 0 | فن | |
| | Flat bed truck | 8 | 0 | 0 | 5 | 3 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | لوري حوضية (لنتر) | |
| | Special specifications | 38 | 0 | 0 | 17 | 21 | مواصفات خاصة | |
| | | Total | 334 | 0 | 49 | 53 | المجموع | |
| Finance | Pick-up | 17,240 | 4,559 | 2,796 | 2,720 | 7,165 | بيك اب | الداخلية |
| | Van | 92 | 2 | 23 | 47 | 20 | فن | |
| | Flat bed truck | 488 | 60 | 20 | 344 | 64 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 101 | 2 | 15 | 81 | 3 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 218 | 3 | 29 | 140 | 46 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 1,386 | 4 | 107 | 1,175 | 100 | لوري حوضية (لنتر) | |
| | Special specifications | 5,653 | 36 | 322 | 1,842 | 3,453 | مواصفات خاصة | |
| | | Total | 25,178 | 4,666 | 3,312 | 6,349 | المجموع | |
| Interior | Pick-up | 212 | 0 | 0 | 1 | 211 | بيك اب | العمل والشؤون الاجتماعية |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فن | |
| | Flat bed truck | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | لوري حوضية (لنتر) | |
| | Special specifications | 9 | 0 | 0 | 2 | 7 | مواصفات خاصة | |
| | | Total | 232 | 0 | 1 | 11 | المجموع | |
| Labor and Social Affairs | Pick-up | 907 | 0 | 0 | 26 | 881 | بيك اب | الصحة |
| | Van | 78 | 0 | 7 | 4 | 67 | فن | |
| | Flat bed truck | 57 | 0 | 4 | 30 | 23 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 10 | 1 | 2 | 1 | 6 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 39 | 0 | 8 | 17 | 14 | لوري حوضية (لنتر) | |
| | Special specifications | 1,111 | 0 | 190 | 100 | 821 | مواصفات خاصة | |
| | | Total | 2,203 | 1 | 211 | 179 | المجموع | |
| Health | Pick-up | 907 | 0 | 0 | 26 | 881 | بيك اب | العدل |
| | Van | 78 | 0 | 7 | 4 | 67 | فن | |
| | Flat bed truck | 57 | 0 | 4 | 30 | 23 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 10 | 1 | 2 | 1 | 6 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 39 | 0 | 8 | 17 | 14 | لوري حوضية (لنتر) | |
| | Special specifications | 1,111 | 0 | 190 | 100 | 821 | مواصفات خاصة | |
| | | Total | 2,203 | 1 | 211 | 179 | المجموع | |
| Justice | Pick-up | 290 | 0 | 162 | 9 | 119 | بيك اب | ال التربية |
| | Van | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | فن | |
| | Flat bed truck | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 11 | 0 | 1 | 10 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 51 | 0 | 0 | 51 | 0 | لوري حوضية (لنتر) | |
| | Special specifications | 96 | 0 | 26 | 55 | 15 | مواصفات خاصة | |
| | | Total | 469 | 0 | 204 | 130 | المجموع | |
| Education | Pick-up | 725 | 0 | 0 | 5 | 720 | بيك اب | الشباب والرياضة |
| | Van | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | فن | |
| | Flat bed truck | 239 | 0 | 1 | 219 | 19 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 18 | 0 | 2 | 16 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 32 | 0 | 1 | 30 | 1 | لوري حوضية (لنتر) | |
| | Special specifications | 27 | 0 | 0 | 4 | 23 | مواصفات خاصة | |
| | | Total | 1,046 | 0 | 4 | 276 | المجموع | |
| Youth and Sport | Pick-up | 255 | 0 | 2 | 1 | 252 | بيك اب | التجارة |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فن | |
| | Flat bed truck | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | لوري حوضية (لنتر) | |
| | Special specifications | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | مواصفات خاصة | |
| | | Total | 266 | 0 | 2 | 9 | المجموع | |
| Trade | Pick-up | 184 | 0 | 6 | 0 | 178 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فن | |
| | Flat bed truck | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 416 | 0 | 0 | 416 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لنتر) | |
| | Special specifications | 78 | 0 | 0 | 74 | 4 | مواصفات خاصة | |
| | | Total | 689 | 0 | 6 | 501 | المجموع | |

Con. Table (12) 1

عدد سيارات الحمل التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد المكلينرات والنوع لسنة 2014

Number of Freight Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinders and Type For 2014

| Detail | Type | المجموع Total | عدد المكلينرات No. of cylinder | | | | النوع | مستوى التفصيل الوزارات / قطاع حكومي |
|---------------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|------|-----|-------|------------------|--|
| | | | Other | اخرى | 8 | 6 | 4 | |
| Ministry / Governmental | | | | | | | | |
| Culture | Pick-up | 108 | 0 | 12 | 2 | 94 | بيك اب | الثقافة |
| | Van | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | فان | |
| | Flat bed truck | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 6 | 0 | 0 | 3 | 3 | مواصفات خاصة | |
| Total | | | | | | | | |
| Transport | Pick-up | 319 | 0 | 10 | 75 | 234 | بيك اب | النقل |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 16 | 0 | 2 | 14 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 9 | 0 | 1 | 7 | 1 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 49 | 0 | 9 | 40 | 0 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 166 | 0 | 4 | 104 | 58 | مواصفات خاصة | |
| Total | | | | | | | | |
| Municipalities and Public Works | Pick-up | 57 | 0 | 0 | 1 | 56 | بيك اب | البلديات والاسعال العامة |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 6 | 0 | 1 | 5 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 283 | 0 | 32 | 239 | 12 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 89 | 2 | 4 | 4 | 79 | مواصفات خاصة | |
| Total | | | | | | | | |
| Construction and Housing | Pick-up | 639 | 0 | 2 | 2 | 635 | بيك اب | الاعمار والاسكان |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 28 | 0 | 0 | 2 | 26 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 42 | 0 | 1 | 41 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 38 | 0 | 2 | 36 | 0 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 51 | 0 | 0 | 29 | 22 | مواصفات خاصة | |
| Total | | | | | | | | |
| Agriculture | Pick-up | 1,334 | 0 | 0 | 2 | 1,332 | بيك اب | الزراعة |
| | Van | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | فان | |
| | Flat bed truck | 45 | 0 | 0 | 39 | 6 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 18 | 0 | 0 | 10 | 8 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 42 | 0 | 0 | 40 | 2 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 97 | 0 | 1 | 20 | 76 | مواصفات خاصة | |
| Total | | | | | | | | |
| Water resources | Pick-up | 1,130 | 0 | 0 | 41 | 1,089 | بيك اب | الموارد المائية |
| | Van | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | فان | |
| | Flat bed truck | 140 | 1 | 7 | 126 | 6 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 257 | 0 | 45 | 212 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 74 | 0 | 3 | 71 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 386 | 2 | 42 | 337 | 5 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 159 | 6 | 86 | 57 | 10 | مواصفات خاصة | |
| Total | | | | | | | | |
| Oil | Pick-up | 1,067 | 0 | 2 | 12 | 1,053 | بيك اب | النفط |
| | Van | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | فان | |
| | Flat bed truck | 155 | 0 | 11 | 131 | 13 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 107 | 0 | 3 | 97 | 7 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 30 | 0 | 7 | 23 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 155 | 0 | 22 | 130 | 3 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 429 | 1 | 30 | 324 | 74 | مواصفات خاصة | |
| Total | | | | | | | | |
| Planning | Pick-up | 109 | 0 | 1 | 0 | 108 | بيك اب | التخطيط |
| | Van | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | فان | |
| | Flat bed truck | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 8 | 0 | 0 | 4 | 4 | مواصفات خاصة | |
| Total | | | | | | | | |
| Industry and Minerals | Pick-up | 221 | 0 | 0 | 9 | 212 | بيك اب | الصناعة والمعدن |
| | Van | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | فان | |
| | Flat bed truck | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 11 | 1 | 1 | 9 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 77 | 0 | 17 | 34 | 26 | مواصفات خاصة | |
| Total | | | | | | | | |

Con. Table (12) 2

عدد سيارات الحمل التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والتوزع لسنة 2014

Number of Freight Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies In Governmental, Public and Mixed Sectors By

| Detail | Type | المجموع | | عدد السلندرات | | | | النوع | مستوى التفصيل | الوزارات / قطاع حكومي |
|--|------------------------|---------|-------|---------------|--------|--------|--|-----------------|---------------|-----------------------|
| | | Total | Other | 8 | 6 | 4 | | | | |
| Ministry | Pick-up | 862 | 0 | 0 | 75 | 787 | | بيك اب | | |
| Higher Education and Scientific Research | Van | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | | فان | | |
| | Flat bed truck | 58 | 0 | 0 | 21 | 37 | | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 9 | 0 | 2 | 3 | 4 | | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 43 | 0 | 0 | 7 | 36 | | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 20 | 0 | 2 | 15 | 3 | | لوري حوضية (لت) | | |
| | Special specifications | 114 | 0 | 1 | 31 | 82 | | مواصفات خاصة | | |
| | Total | 1,108 | 0 | 5 | 152 | 951 | | المجموع | | |
| Electricity | Pick-up | 269 | 0 | 0 | 23 | 246 | | بيك اب | | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | فان | | |
| | Flat bed truck | 16 | 0 | 0 | 16 | 0 | | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 13 | 0 | 0 | 13 | 0 | | لوري حوضية (لت) | | |
| | Special specifications | 120 | 0 | 4 | 78 | 38 | | مواصفات خاصة | | |
| Sciences and Technology | Total | 419 | 0 | 4 | 131 | 284 | | المجموع | | |
| | Pick-up | 277 | 0 | 0 | 7 | 270 | | بيك اب | | |
| | Van | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | | فان | | |
| | Flat bed truck | 11 | 0 | 0 | 8 | 3 | | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | | لوري حوضية (لت) | | |
| Communications | Special specifications | 7 | 0 | 0 | 2 | 5 | | مواصفات خاصة | | |
| | Total | 301 | 0 | 0 | 20 | 281 | | المجموع | | |
| | Pick-up | 88 | 0 | 0 | 0 | 88 | | بيك اب | | |
| | Van | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | | فان | | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري حوضية (طن) | | |
| Environment | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري حوضية (لت) | | |
| | Special specifications | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | مواصفات خاصة | | |
| | Total | 92 | 0 | 0 | 3 | 89 | | المجموع | | |
| | Pick-up | 150 | 0 | 0 | 0 | 150 | | بيك اب | | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | فان | | |
| | Flat bed truck | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري قلاب | | |
| Migration and Displacement | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | | لوري حوضية (لت) | | |
| | Special specifications | 21 | 0 | 0 | 3 | 18 | | مواصفات خاصة | | |
| | Total | 175 | 0 | 0 | 5 | 170 | | المجموع | | |
| | Pick-up | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | بيك اب | | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | فان | | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري شاصي | | |
| Human Rights | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري حوضية (لت) | | |
| | Special specifications | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | | مواصفات خاصة | | |
| | Total | 58 | 3 | 4 | 0 | 51 | | المجموع | | |
| | Pick-up | 55 | 0 | 4 | 0 | 51 | | بيك اب | | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | فان | | |
| Tourism and Antiquities | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري حوضية (لت) | | |
| | Special specifications | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | مواصفات خاصة | | |
| | Total | 126 | 0 | 4 | 10 | 112 | | المجموع | | |
| | Pick-up | 115 | 0 | 0 | 3 | 112 | | بيك اب | | |
| Total | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | فان | | |
| | Flat bed truck | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 6 | 0 | 2 | 4 | 0 | | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | | لوري حوضية (لت) | | |
| | Special specifications | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | مواصفات خاصة | | |
| | Total | 40,724 | 4,687 | 4,173 | 10,183 | 21,681 | | المجموع | | |

Con. Table (12) 3

تابع جدول (12) 3

عدد سيارات الحمل التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والنوع لسنة 2014

Number of Freight Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinders and Type For 2014

| Detail | Type | المجموع Total | عدد السلندرات | | | | النوع | مستوى التفصيل |
|--|------------------------|------------------|---------------|----|-----|-----|------------------|---|
| | | | آخرى | 8 | 6 | 4 | | |
| الجهات غير المرتبطة بوزارة / قطاع حكومي | | | | | | | | |
| Non-Ministerial agency / governmental | Pick-up | 8 | 0 | 0 | 1 | 7 | بيك اب | ديوان الرقابة المالية |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| Supreme Auditing Board | Total | 8 | 0 | 0 | 1 | 7 | المجموع | مجلس القضاء الاعلى |
| | Pick-up | 31 | 0 | 0 | 2 | 29 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لتر) | |
| High Judicial Court | Special specifications | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | مواصفات خاصة | البنك المركزي العراقي |
| | Total | 46 | 0 | 0 | 4 | 42 | المجموع | |
| | Pick-up | 30 | 0 | 6 | 3 | 21 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | لوري حوضية (طن) | |
| Central Bank of Iraq | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لتر) | ديوان الوقف السنى |
| | Special specifications | 9 | 0 | 6 | 0 | 3 | مواصفات خاصة | |
| | Total | 42 | 0 | 14 | 3 | 25 | المجموع | |
| | Pick-up | 205 | 0 | 7 | 2 | 196 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | لوري قلاب | |
| Sunni Endowment | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | الهيئة العليا للحج والعمرة |
| | Tank (litre) | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 60 | 0 | 0 | 4 | 56 | مواصفات خاصة | |
| | Total | 273 | 0 | 7 | 13 | 253 | المجموع | |
| | Pick-up | 485 | 0 | 5 | 15 | 465 | بيك اب | |
| | Van | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | فان | |
| | Flat bed truck | 21 | 0 | 5 | 8 | 8 | لوري شاصي | |
| Shiite Endowment | Tipper | 77 | 0 | 18 | 50 | 9 | لوري قلاب | المجمع العلمي العراقي |
| | Tank (ton) | 46 | 0 | 0 | 46 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 97 | 0 | 1 | 80 | 16 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 85 | 0 | 0 | 61 | 24 | مواصفات خاصة | |
| | Total | 815 | 0 | 29 | 260 | 526 | المجموع | |
| | Pick-up | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| Hajj and Umra Commission | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | الهيئة العليا للحج والعمرة |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| | Total | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | المجموع | |
| | Pick-up | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | بيك اب | |
| Iraqi Academy of Sciences | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | المديرية احصاءات النقل والاتصالات - الجهاز المركزي للاحصاء / العراق |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لتر) | |
| | Special specifications | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| | Total | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | المجموع | |

تابع جدول (12) 4

عدد سيارات الحمل التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والتوزع لسنة 2014

Number of Freight Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinders and Type For 2014

| Detail | Type | المجموع Total | No. of cylinder | | | | النوع | مستوى التفصيل |
|---|----------------|------------------|-----------------|----|-------|-----|-------------------|--|
| | | | آخرى | 8 | 6 | 4 | | |
| الجهات غير المرتبطة بوزارة / قطاع حكومي | | | | | | | | |
| Independent High Electoral Commission | Pick-up | 61 | 0 | 0 | 5 | 56 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | المفوضية العليا للانتخابات |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| Christian Christian Endowment & other religions | Pick-up | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | ديوان اوقاف المسيحيين والديانات الأخرى |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| National Commission For Investment | Pick-up | 11 | 0 | 2 | 0 | 9 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | الهيئة الوطنية للاستثمار |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| Communications and Media Commission | Pick-up | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | هيئة الاعلام والاتصالات |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| Stock Exchange Market | Pick-up | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | هيئة الاوراق المالية |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| Property Claims Commission | Pick-up | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | لوري حوضية (طن) | هيئة دعاوى الملكية |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| Integrity Commission | Pick-up | 89 | 0 | 4 | 0 | 85 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | هيئة النزاهة |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| Mayoralty of Baghdad | Pick-up | 575 | 0 | 18 | 50 | 507 | بيك اب | |
| | Van | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | فان | |
| | Flat bed truck | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 328 | 0 | 10 | 282 | 36 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 27 | 0 | 1 | 25 | 1 | لوري حوضية (طن) | امانة بغداد |
| | Tank (litre) | 386 | 0 | 5 | 365 | 16 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special | 1,597 | 0 | 6 | 1,281 | 310 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |

Con. Table (12) 5

تابع جدول (12) 5

عدد سيارات الحمل التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد السلندرات والتوع لسنة 2014

Number of Freight Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinders and Type For 2014

| Detail | Type | المجموع Total | عدد السلندرات | | | | النوع | مستوى التفصيل | |
|--|------------------------|------------------|---------------|-----|-------|-------|------------------|----------------------------------|--|
| | | | Other | 8 | 6 | 4 | | | |
| الجهات غير المرتبطة بوزارة / قطاع حكومي | | | | | | | | | |
| Non-Ministerial agency / Governmental | Pick-up | 130 | 0 | 0 | 3 | 127 | بيك اب | مؤسسة الشهداء | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | | |
| | Flat bed truck | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | لوري حوضية (لتر) | | |
| | Special specifications | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | | |
| المجموع | | | | | | | | | |
| Martyrs Institute | Pick-up | 36 | 0 | 0 | 1 | 35 | بيك اب | مؤسسة السجناء | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لتر) | | |
| | Special specifications | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | | |
| المجموع | | | | | | | | | |
| Prisoners Institute | Pick-up | 36 | 0 | 0 | 1 | 35 | بيك اب | الهيئة الوطنية للمساعدة والعدالة | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لتر) | | |
| | Special specifications | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | | |
| المجموع | | | | | | | | | |
| Accountability and Justice Commission | Pick-up | 13 | 0 | 0 | 3 | 10 | بيك اب | التجارة | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لتر) | | |
| | Special specifications | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | | |
| المجموع | | | | | | | | | |
| Total | Pick-up | 1,707 | 0 | 44 | 85 | 1,578 | بيك اب | المجموع | |
| | Van | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | فان | | |
| | Flat bed truck | 31 | 0 | 6 | 16 | 9 | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 409 | 0 | 30 | 334 | 45 | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 75 | 0 | 1 | 72 | 2 | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 492 | 0 | 8 | 452 | 32 | لوري حوضية (لتر) | | |
| | Special specifications | 1,766 | 0 | 14 | 1,346 | 406 | مواصفات خاصة | | |
| المجموع | | | | | | | | | |
| الوزارات / شركات القطاع العام | | | | | | | | | |
| Ministry / public sector company | Pick-up | 92 | 0 | 0 | 0 | 92 | بيك اب | النقل | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | | |
| | Flat bed truck | 18 | 0 | 1 | 16 | 1 | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 278 | 0 | 0 | 278 | 0 | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 176 | 0 | 0 | 176 | 0 | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 92 | 0 | 0 | 92 | 0 | لوري حوضية (لتر) | | |
| | Special specifications | 706 | 0 | 0 | 701 | 5 | مواصفات خاصة | | |
| المجموع | | | | | | | | | |
| Trade | Pick-up | 442 | 0 | 0 | 5 | 437 | بيك اب | الزراعة | |
| | Van | 37 | 0 | 0 | 0 | 37 | فان | | |
| | Flat bed truck | 1,217 | 0 | 110 | 1,005 | 102 | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 108 | 0 | 30 | 78 | 0 | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 8 | 0 | 2 | 4 | 2 | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 96 | 0 | 37 | 55 | 4 | لوري حوضية (لتر) | | |
| | Special specifications | 123 | 0 | 20 | 86 | 17 | مواصفات خاصة | | |
| المجموع | | | | | | | | | |
| Transport | Pick-up | 2,031 | 0 | 199 | 1,233 | 599 | بيك اب | التجارة | |
| | Van | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | فان | | |
| | Flat bed truck | 1,217 | 0 | 110 | 1,005 | 102 | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 108 | 0 | 30 | 78 | 0 | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 8 | 0 | 2 | 4 | 2 | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 96 | 0 | 37 | 55 | 4 | لوري حوضية (لتر) | | |
| | Special specifications | 123 | 0 | 20 | 86 | 17 | مواصفات خاصة | | |
| المجموع | | | | | | | | | |
| Agriculture | Pick-up | 471 | 0 | 0 | 5 | 466 | بيك اب | الزراعة | |
| | Van | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | فان | | |
| | Flat bed truck | 29 | 0 | 0 | 23 | 6 | لوري شاصي | | |
| | Tipper | 340 | 0 | 8 | 329 | 3 | لوري قلاب | | |
| | Tank (ton) | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | لوري حوضية (طن) | | |
| | Tank (litre) | 168 | 0 | 8 | 159 | 1 | لوري حوضية (لتر) | | |
| | Special specifications | 235 | 0 | 19 | 151 | 65 | مواصفات خاصة | | |
| المجموع | | | | | | | | | |

مسح احصاء السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط لسنة 2014

Con. Table (12) 6

عدد سيارات الحمل التي تمتلكها اجهزة الدولة والجهات غير المرتبطة بوزارة في القطاع الحكومي والعام والمختلط حسب عدد الملندرات والنوع لسنة 2014

Number of Freight Vehicles Owned By State Institutions and Non-Ministerial Agencies in Governmental, Public and Mixed Sectors By No. of Cylinders and Type For 2014

| Detail | Type | المجموع | عدد الملندرات | | | | النوع | مستوى التفصيل |
|--|------------------------|---------|---------------|-------|-------|--------|-------------------|-------------------------------|
| | | | Total | Other | اخرى | 8 | 6 | 4 |
| الوزارات / شركات القطاع العام | | | | | | | | |
| Water Resources | Pick-up | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 | بيك اب |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان |
| | Flat bed truck | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | لوري شاصي |
| | Tipper | 132 | 0 | 4 | 128 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 58 | 0 | 1 | 57 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special specifications | 218 | 0 | 8 | 86 | 124 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| oil | Pick-up | 1,539 | 0 | 152 | 103 | 1,284 | بيك اب | الموارد المائية |
| | Van | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | فان | |
| | Flat bed truck | 305 | 0 | 8 | 269 | 28 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 137 | 0 | 29 | 105 | 3 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 159 | 0 | 4 | 154 | 1 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 465 | 0 | 28 | 437 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special specifications | 1,859 | 0 | 89 | 1,563 | 207 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| industry & minerals | Pick-up | 820 | 0 | 5 | 17 | 798 | بيك اب | الصناعة والمعادن |
| | Van | 7 | 2 | 0 | 0 | 5 | فان | |
| | Flat bed truck | 125 | 2 | 12 | 103 | 8 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 87 | 0 | 9 | 74 | 4 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 12 | 0 | 5 | 7 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 104 | 0 | 33 | 71 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special specifications | 522 | 0 | 83 | 253 | 186 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| Electricity | Pick-up | 1,353 | 0 | 1 | 53 | 1,299 | بيك اب | الكهرباء |
| | Van | 9 | 0 | 0 | 1 | 8 | فان | |
| | Flat bed truck | 105 | 0 | 18 | 73 | 14 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 13 | 1 | 0 | 8 | 4 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 18 | 0 | 0 | 15 | 3 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 54 | 0 | 3 | 49 | 2 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special specifications | 986 | 2 | 55 | 332 | 597 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| communication | Pick-up | 526 | 0 | 0 | 0 | 526 | بيك اب | الاتصالات |
| | Van | 271 | 0 | 0 | 34 | 237 | فان | |
| | Flat bed truck | 33 | 0 | 0 | 25 | 8 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 38 | 0 | 0 | 1 | 37 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special specifications | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| الوزارات / شركات القطاع المختلط | | | | | | | | |
| Transport | Pick-up | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | بيك اب | |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 51 | 0 | 1 | 50 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 61 | 2 | 22 | 37 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special specifications | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| Industry and Minerals | Pick-up | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | بيك اب | الصناعة والمعادن |
| | Van | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فان | |
| | Flat bed truck | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special specifications | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| Total Public and Mixed Sectors | Pick-up | 5,429 | 0 | 158 | 183 | 5,088 | بيك اب | مجموع القطاعين العام والمختلط |
| | Van | 327 | 2 | 0 | 36 | 289 | فان | |
| | Flat bed truck | 1,903 | 2 | 150 | 1,584 | 167 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 1,106 | 1 | 90 | 1,001 | 14 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 449 | 2 | 33 | 408 | 6 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 1,079 | 0 | 114 | 921 | 44 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special specifications | 4,656 | 2 | 274 | 3,173 | 1,207 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |
| Total | Pick-up | 34,001 | 4,559 | 3,227 | 3,285 | 22,930 | بيك اب | اجمالي السيارات |
| | Van | 591 | 4 | 65 | 122 | 400 | فان | |
| | Flat bed truck | 3,228 | 67 | 203 | 2,571 | 387 | لوري شاصي | |
| | Tipper | 2,097 | 4 | 195 | 1,823 | 75 | لوري قلاب | |
| | Tank (ton) | 1,365 | 6 | 78 | 1,176 | 105 | لوري حوضية (طن) | |
| | Tank (litre) | 4,086 | 6 | 352 | 3,510 | 218 | لوري حوضية (لترا) | |
| | Special specifications | 14,791 | 50 | 975 | 7,307 | 6,459 | مواصفات خاصة | |
| المجموع | | | | | | | | |

هيئة احصاء اقليم كردستان



وزارة التخطيط
الجهاز المركزي للإحصاء
مديرية احصاءات النقل والاتصالات



استماراة

مسح احصاء السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والدوائر غير المرتبطة بوزارة

لغاية 31 / 12 / 2014

القسم A البيانات التعريفية

..... الوزارة او الدوائر غير المرتبطة بوزارة A1

..... اسم التشكيل الاداري بمستوى مديرية عامة ضمن الوزارة A2

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|-----|---|--|-------|---|--|--------|----|
| مختلط | 3 | | عام | 2 | | حكومي | 1 | | القطاع | A3 |
|-------|---|--|-----|---|--|-------|---|--|--------|----|

ملاحظة :

- تعتبر البيانات الواردة في الاستماراة لأغراض احصائية وتخطيطية فقط .
- يرجى قراءة التعليمات قبل ملئ الاستماراة وفي حالة وجود أي استفسار نستقبل رسائلكم الالكترونية على البريد الالكتروني : Cso _ transcomm. @ yahoo . com

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B13 | B12 | B11 | B10 | B9 | B8 | B7 | B6 | B5 | B4 | B3 | B2 | B1 |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

القسم

سيارات الركاب

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------|---------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------------|---------|------------|--------------|---------------|-------------|----------------|-------|-----------|----------|--------------|---------------------|--------------------|-----------|------------------|---------------------------|-----|
| حالات السيارة غير العاملة | حالات السيارة | نوع الوقود | اختر رقم عدد المقاعد (6 - 1) | نوع السيارة | اختر رقم تسجيل السيارة في المرور | الصالون | مقعد (5-2) | مقعد (9-6) | مقعد (9-4) | مقعد (9-4) | مقعد (14-7) | مقعد (24-15) | مقعد (25-25) فاكثر | التسلسل | رقم الشاسي | بلد المستشار | ماركة السيارة | لون السيارة | عدد المسالدراط | الصنف | سنة الصنع | 3. محملة | 2. غير عاملة | 1. الى الحق (B13) | 1. عاملة (انتقل) | 1. مسروقة | 1. حالات السيارة | حالات السيارة غير العاملة | B13 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

القسم C

القسم C

سيارات العمل 2

| C13 | C12 | C11 | C10 | C9 | C8 | C7 | C6 | C5 | C4 | C3 | C2 | C1 |
|--|--|------------------------------------|--------------------------|--|---|--|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| حالة السيارة غير العاملة | حالة السيارة | نوع الحمرولة | نوع السيارة | نوع الوقود | الحالة تسجيل السيارة في المرور | الحالة تسجيل السيارة في المرور | نوع الوقود | نوع السيارة | نوع السيارة | نوع السيارة | نوع السيارة | نوع السيارة |
| 1. مسروقة 2. متضررة 3. محطممة 4. اخرى | 1. عملة (انتقل إلى الحق) 2. غير عاملة | 1. بذريين 2. غير 3. اخرى ذكر | 1. مسجلة 2. غير مسجلة | 1. بيك اب 2. فان 3. لون السيارة 4. ماركة السيارة 5. بلد المنشأ | 1. مسجلة في المرور 2. غير 3. اخرى ذكر | 1. (1-2)طن 2. (14-3)طن 3. (23-15)طن 4. (24-24)طن 5. فان 6. لوري شاصي 7. لوري قلاب 8. لوري حوصية 9. لوري حوصية صناعية 10. لوري حوصية لتربية 11. موساقيات خاصة | 1. (1-2)طن 2. (14-3)طن 3. (23-15)طن 4. (24-24)طن 5. فان 6. لوري شاصي 7. لوري قلاب 8. لوري حوصية 9. لوري حوصية صناعية 10. لوري حوصية لتربية 11. موساقيات خاصة | 5. بيك اب 6. فان | 5. بيك اب 6. فان | 5. بيك اب 6. فان | 5. بيك اب 6. فان | 5. بيك اب 6. فان |
| سنة المدنى | عدد المسافر ات | لون السيارة | ماركة السيارة | بلد المنشأ | بلد المنشأ | بلد المنشأ | بلد المنشأ | بلد المنشأ | بلد المنشأ | بلد المنشأ | بلد المنشأ | بلد المنشأ |
| (انتقل إلى الحق) | (99 + 48 - 11) من | (C5) | (C5) | (C5) | (C5) | (C5) | (C5) | (C5) | (C5) | (C5) | (C5) | (C5) |
| * اكتب الرقم الوارد في تعليمات الاستمار الخاصة بالسيارات ذات الموصفات ذات الموصفات | * اكتب المدنى تأذى رقم من (11 - 48) الموصفات التي لديها رقم (نوع) اما الاخرى تأذى (99) | C5 | | | | | | | | | | |

* اكتب المدنى تأذى رقم من (11 - 48) الموصفات التي لديها رقم (نوع) اما الاخرى تأذى (99)

| 3 المعدات الاختصاصية | | | | | القسم |
|----------------------|-----------------------|---------|-------|------------------------|---------|
| D3 | D2 | D1 | D3 | D2 | D1 |
| العدد | اسم المعدة الاختصاصية | التسلسل | العدد | اسم المعدة الاختصاصية | التسلسل |
| | سربس ناقل | 31 | | جرافة كريدر | 1 |
| | حفار هيدروليكي | 32 | | جرافة بلدوزر | 2 |
| | حفار سلكي | 33 | | جرافة شفل | 3 |
| | ثاقبة شوارع (نقار) | 34 | | جرافة (ترنبول) | 4 |
| | مخندقة | 35 | | جرافة (متعددة الاغراض) | 5 |
| | فالعة نخيل | 36 | | كريين | 6 |
| | مناولة تكسوبية | 37 | | سكيبر | 7 |
| | درج بسكين | 38 | | حادلة حديدية | 8 |
| | مازجة كونكريتية خباطة | 39 | | حادلة مطاطية | 9 |
| | ماكينة لحيم كهربائية | 40 | | حادلة اضلاف | 10 |
| | ماكينة لحيم ديزل | 41 | | هزارة | 11 |
| | مقطورة ماء ساحبة | 42 | | مدقة هزارة | 12 |
| | معمل اسفلت | 43 | | ضاغطة هواء | 13 |
| | ساحبات | 44 | | دنبر قلاب | 14 |
| | اخرى تذكر | 45 | | دنبر منجمي | 15 |
| | المجموع | 46 | | مولدة كهرباء | 16 |
| | | | | كسارات | 17 |
| | | | | مرجل اسفلت | 18 |
| | | | | فارشة اسفلت | 19 |
| | | | | قاشطة اسفلت | 20 |
| | | | | مضخة ماء | 21 |
| | | | | رافعة سلكية | 22 |
| | | | | رافعة شوكية | 23 |
| | | | | رافعة جانبية | 24 |
| | | | | رافعة هيدروليكيه | 25 |
| | | | | رافعة سلكية محمولة | 26 |
| | | | | رافعة جانبية للاتايب | 27 |
| | | | | حفاره ابار | 28 |
| | | | | حفاره ركائز | 29 |
| | | | | حفاره سربس | 30 |

اسم المشرف المركزي او عضو الارتباط :
رقم الهاتف (موبайл) :
البريد الالكتروني :
التوقيع :
التاريخ / /

اسم مدير البيانات حسب التشكيل الاداري
رقم الهاتف (موبайл) :
البريد الالكتروني :
التوقيع :
التاريخ / /

اسم المشرف المحلي او الباحث الميداني :
التوقيع :
التاريخ / /

اسم المدقق المكتبي :
التوقيع :
التاريخ / /

اسم مدخل البيانات :
التوقيع :
التاريخ / /

تعليمات ملئ استماره مسح إحصاء السيارات التي تمتلكها اجهزة الدولة والدوائر غير المرتبطة

بوظارة لغاية 31 / 12 / 2014

تقوم مديرية احصاءات النقل والاتصالات بتنفيذ المسح اعلاه لتوفير مؤشرات احصائية عن اعداد وأنواع السيارات في القطاع الحكومي والعام والمختلط لسنة 2014 .

خلاف الاستماره : ويحتوي على المعلومات التالية :

• القسم (A) البيانات التعريفية

A1 : الوزارة او الدائرة او المختلط بوزارة : يكتب اسم الوزارة او الدائرة غير المرتبطة بوزارة على الخط المنقط الموجود ضمن تعريف A1 .

A2 : اسم التشكيل الإداري بمستوى مديرية عامة ضمن الوزارة : يدرج اسم التشكيل الإداري حسب المديرية التابعة للوزارة وحسب الهيكل التنظيمي ابتداءً من اول استماره تملئ ضمن التشكيل الإداري وهي ديوان الوزارة تكتب على الخط المنقط الموجود في المكان المخصص (المديرية او الشركة او الهيئة) التابعة للوزارة وكذلك بالنسبة للدوائر غير المرتبطة بوزارة .

A3 : القطاع : توضع علامة (صح) في المربع المخصص الفارغ اذا كان القطاع حكومي (1) ويقصد بالقطاع الحكومي :-

ان تكون المنشأة او الشركة مملوكة للحكومة وتشمل :

1 - الادارة العامة والسلامة العامة والضمان الاجتماعي (دواوين الوزارات ، المجالس المحلية في المحافظات ، الادارة العامة والمحليه في المحافظات ، المحكمة العراقية الجنائية ، مجلس القضاء الاعلى ، الهيئة العامة للكمارك الخ) .

2 - إدارة شؤون الدولة والسياسة الاقتصادية والاجتماعية للمجتمع .

3 - الشؤون الخارجية .

4 - التعليم .

5 - الصحة .

وتوضع علامة (صح) أمام القطاع رقم (2) اي (عام) اذا كانت المنشأة او الشركة مملوكة للحكومة وتمويل ذاتياً مثل المنشآت التابعة لوزارة الصناعة والمعادن اما اذا كان القطاع رقم (3) اي (مختلط) نضع علامة (صح) في المربع الخاص به .
ويكون القطاع مختلط اذا كان رأس المال مشترك بين الحكومة او العام والخاص بغض النظر عن نسبة المساهمة .

• القسم (B) : (1) سيارات الركاب

B1 : التسلسل : المقصود به عدد السيارات التي تعود ملكيتها الى الدائرة المعنية وكل سيارة من سيارات الركاب تأخذ سطر وكل سطر يأخذ تسلسل حسب عدد السيارات المملوكة للتشكيل الإداري وتتمليء جميع الحقول اللاحقة والخاصة بهذا السطر .

B2 : رقم الشاصي : وهو رقم المختوم على جزء من ماكينة السيارة او بدنها ويدون رقم الشاصي في الاستماره بموجب الوثائق الخاصة بالسيارة (السنوية) ويحتوي رقم الشاصي على عدة ارقام او ربما حروف او رموز تأخذ حوالي (17) مرتبة او قد تكون اقل يرجى ان يذكر (كتابة رقم الشاصي مع حروفه بالكامل) وحسب ما مدون في السنوية او الوثيقة الخاصة بالسيارة يكتب داخل الحقل المخصص لرقم الشاصي وحسب التسلسل لتلك السيارة .

B3 : نوع السيارة : يدرج رقم نوع السيارة إذا كانت صالون يدرج الرقم (1) وإذا كانت ستيشن ندرج الرقم (2) ويقصد بسيارات الصالون والستيشن هي السيارة الصغيرة المخصصة لنقل الركاب إما إذا كان نوع السيارة حقلية ندرج الرقم (3) ويقصد بالسيارات الحقلية وهي سيارة ذات محورين (دبل اكسيل) وتستخدم في الطرق الوعرة والحقول إما إذا كان نوع السيارة باص ندرج الرقم (4) في حقل نوع السيارة ولنفس السطر المخصص لكل تسلسل لرقم السيارة .

B4 : عدد المقاعد : ويدرج الرقم (1) إذا كانت عدد المقاعد (2 - 5) مقعد والتي تخص سيارات الصالون ولايزيد عدد مقاعدها عن هذا المدى مثل (تويوتا ، هونداي ، مرسيدس الخ) انظر المؤشر .

و يتم اختيار الرقم (2) إذا كانت عدد المقاعد (6 - 9) مقعد والتي تخص سيارات الاستيشن ويتم اختيار الرقم (3) إذا كانت عدد المقاعد (4 - 9) مقعد والتي تخص سيارات الحقلية مثل (لاندكروزر ، كالوبير ، لاندروفر) وكما موضح في الإستماره . أما الرقم (4) يتم اختياره إذا كانت عدد المقاعد (7 - 14) مقعد والتي تخص سيارات الباص الصغيرة مثل (الكيا ... الخ) .

ويدرج الرقم (5) إذا كانت عدد المقاعد (15 - 24) مقعد والتي تخص سيارات الباص المتوسطة الحجم مثل (الكوستر...الخ) . ويدرج الرقم (6) إذا كانت عدد المقاعد (25 فأكثر) مقعد والتي تخص سيارات الباصات الكبيرة مثل (التاتا ، اتومارسان...الخ)

B5 : حالة تسجيل السيارة في المرور : تلاحظ لوحة تسجيل السيارة إذا كانت السيارة مسجلة في المرور تأخذ الرقم (1) اما إذا كانت السيارة غير مسجلة في المرور فتأخذ الرقم (2) يوضع الرقم في الحقل المخصص للسيارة وحسب تسلسلها.

B6 : نوع الوقود : يدرج رقم نوع الوقود إذا كان بنزين (1) والغاز (2) واخرى تذكر مثلاً غاز مضغوط ، طاقة كهربائية ، ديزل .. الخ فيكتب الرقم (3) وأيضاً في الحقل المخصص لتسلسل السيارة.

B7 : بلد المنشأ : ويقصد به اسم البلد الذي صنعت فيه السيارة او تم تجميعها فيه ويمكن معرفة ذلك من الوثائق الخاصة بالسيارة (السنوية) يكتب اسم البلد حسب منشأ تلك السيارة والبلد الذي صنعت مثل (اليابان ، المانيا ، البرازيل ، فرنسا ... الخ)

B8 : ماركة السيارة : ويقصد بها عائدية السيارة للشركة المصنعة او المنتجة لها مثل (تويوتا ، مرسيدس ، رينو ، هونداي الخ) ويدرج اسم ماركة السيارة في الحقل المخصص لتسلسل تلك السيارة كما مكتوب في الوثائق الخاصة بالسيارة (السنوية) .

B9 : لون السيارة : يدرج اسم لون السيارة الرسمي المثبت في الوثائق الخاصة بالسيارة (السنوية) كتابةً وإذا كانت تحمل أكثر من لون يسجل اللون الغالب ويرمز حسب الجدول الخاص بترميز الألوان ويدرج في الحقل المخصص له كأن يكون (ابيض ، احمر ، اسود ، اخضر متدرج ، رصاصي بحزام لون اخر الخ) .

B10 : عدد السلندرات : ويقصد به عدد الاسطوانات الموجودة في المحرك وتؤخذ من الوثائق الخاصة بالسيارة او ملاحظتها مباشرة وتسجل عدد السلندرات الخاصة بسيارات الركاب مثل (2 ، 4 ، 6 ، 8 الخ) حسب نوع وماركة السيارة.

B11 : حالة السيارة : السيارة عاملة تأخذ الرقم (1) في هذه الحالة انتقل إلى B13 لأن السيارة تعمل وغير متوقفة .

اما إذا كانت السيارة متوقفة عن العمل وغير عاملة تأخذ الرقم (2) بعدها استمر وأجب على سؤال الحقل B12 لبيان سبب توقف تلك السيارة عن العمل ثم اجب على حقل B13 .

B12 : حالة السيارة غير العاملة : يبين هذا الحقل اسباب توقف السيارة المطلوب استيفاء بياناتها ضمن التسلسل الخاص بحيث يختار الرقم (1) إذا كانت السيارة مسروقة وإذا كانت السيارة متضررة نختار الرقم (2) وإذا كانت السيارة محطمة نختار الرقم (3) اما حالات توقف عمل السيارة غير التي ذكرناها فتسجل أخرى تذكر وتأخذ الرقم (4) وتشمل السيارات المحجوزة في المرور الخ .

B13 : سنة الصنع : وهي السنة التي تم فيها صنع السيارة او تجميعها في أي بلد من البلدان التي صنعت فيها تلك السيارة وتكلب بالكامل سنة الصنع (الموديل) مثل سنة الصنع (1995) فتكتب كاملة بأربع مراتب فقط في الحقل المخصص لتسلسل السيارة المراد استيفاء بياناتها.

• القسم (C) : (2) سيارت الحمل

C1 : التسلسل : المقصود به عدد السيارات التي تعود ملكيتها الى الدائرة المعنية وكل سيارة من سيارات الحمل تأخذ سطر وكل سطر يأخذ تسلسل حسب عدد السيارات المملوكة للتشكيل الاداري وتملىء جميع الحقول اللاحقة والخاصة بهذا السطر .

C2 : رقم الشاصي : وهو الرقم المختوم على جزء من ماكينة السيارة او بدنها ويدون رقم الشاصي في الاستماراة بموجب الوثائق الخاصة بالسيارة (السنوية) ويحتوي رقم الشاصي على عدة ارقام او ربما حروف او رموز تأخذ حوالي (17) مرتبة او قد تكون اقل يرجى ان يذكر (كتابة رقم الشاصي مع حروفه بالكامل) وحسب ما مدون في السنوية او الوثيقة الخاصة بالسيارة يكتب داخل الحقل المخصص لرقم الشاصي وحسب التسلسل لتلك السيارة .

C3 : نوع السيارة : يدرج رقم نوع السيارة اذا كان (بيك آب) يقصد بها سيارات نقل الحمولات القليلة التي لا تزيد طاقتها عن (2طن) والتي يكون شكلها مغلق من الجوانب ومفتوحة من الخلف واذا كان النوع (فان) يدرج الرقم (6) ويقصد بها سيارات نقل الحمولات وتكون جميع اشكالها مغلفة كالسيارات التي تستخدم في (نقل الصحف ، الحلويات ، والمواد الغذائية الخ وقد تكون مبردة .

واذا كان النوع (لوري شاصي) يدرج الرقم (7) ويقصد بها لوريات نقل الحمولات والبضائع ذات بدن ثابت وقد يكون اللوري مبرد لنقل (اللحوم ، والبيض ، والأسماك) وما شابه ذلك واما اذا كان النوع (لوري قلاب) يدرج الرقم (8) ويكون ذات بدن متحرك لنقل (الرمال ، الحصى...الخ) واذا كان النوع (لوري حوضية طنية) فندرج الرقم (9) وهي لوريات على شكل احواض ينقل فيها المواد الصلبة مثل (القير ، والاسمنت ، تذكر وحدة القياس بالطن) واذا كان النوع (لوري حوضية لترية) فندرج لها الرقم (10) وتكون على شكل اسطواني (تذكر) تستخدم لنقل المواد السائلة مثل (النفط ومشتقاته ، الكاز ، الماء...الخ) . اما (الموصفات الخاصة) تبدأ من الرمز (11-48) وهي سيارات مخصصة لاغراض اخرى غير نقل الاشخاص او نقل البضائع مثل (الاسعاف ، الاطفاء....الخ) وحسب ما ذكر في تعليمات الاستماراة اما السيارات (الاخر) وهي السيارات (الموصفات الخاصة) غير المذكورة في الجدول مثل (المصفحة ، المدرعة ، القتالية ، الدفاعية...الخ) ويرمز لها بالرمز (99) وبعد ان يختار الرقم ننتقل الى الحقل C5 لأن سيارات الموصفات الخاصة لا يدرج لها نوع الحمولة .

C4 : نوع الحمولة : يدرج رقم نوع الحمولة اذا كان نوع السيارة (5) بيك آب او (6) فان تأخذ الرقم (1) ذو الحمولة من (1-2 طن) ويدرج نوع الحمولة اذا كان نوع السيارة (لوري شاصي) (7) او (لوري قلاب) (8) او لوري حوضية طنية (9) ويؤخذ الرقم (2) إذا كانت الحمولة من (3-14) طن ويؤخذ الرقم (3) إذا كانت الحمولة من (15-23) طن ويؤخذ الرقم (4) إذا كانت الحمولة من (24 فأكثر) طن اذا كان نوع السيارة (10) (لوري حوضية لترية) ويؤخذ الرقم (5) إذا كانت الحمولة من (10000 لتر) لتر ويؤخذ الرقم (6) إذا كانت الحمولة من (10001 - 20000) لتر ويؤخذ الرقم (7) إذا كانت الحمولة من (20001 فأكثر) لتر.

C5 : حالة تسجيل السيارة في المرور : تلاحظ لوحة تسجيل السيارة اذا كانت السيارة مسجلة في المرور تأخذ الرقم (1) اما اذا كانت السيارة غير مسجلة في المرور فتأخذ الرقم (2) يوضع الرقم في الحقل المخصص للسيارة وحسب تسلسلها.

C6 : نوع الوقود : يدرج رقم نوع الوقود اذا كان بنزين (1) والكاز (2) وآخر تذكر مثلاً غاز مضغوط ، طاقة كهربائية ، ديزل ..الخ فيكتب الرقم (3) وأيضاً في الحقل المخصص لتسلسل السيارة.

C7 : بلد المنشأ : ويقصد به اسم البلد الذي صنعت فيه السيارة او تم تجميعها فيه ويمكن معرفة ذلك من الوثائق الخاصة بالسيارة (السنوية) ويكتب اسم البلد حسب منشأ تلك السيارة والبلد الذي صنعت مثل (اليابان ، المانيا ، البرازيل ، فرنسا ...الخ) .

C8 : ماركة السيارة : ويقصد بها عائدية السيارة للشركة المصنعة او المنتجة لها مثل (تويوتا ، مرسيدس ، رينو ، هوندايالخ) ويدرج اسم ماركة السيارة في الحقل المخصص لتسلسل تلك السيارة كما مكتوب في الوثائق الخاصة بالسيارة (السنوية) .

C9 : لون السيارة : يدرج اسم لون السيارة الرسمي المثبت في الوثائق الخاصة بالسيارة (السنوية) كتابةً وإذا كانت تحمل اكثر من لون يسجل اللون الغالب ويُرمز حسب الجدول الخاص بترميز الالوان ويدرج في الحقل المخصص له كأن يكون (ابيض ، احمر ، اسود ، اخضر متدرج ، رصاصي بحزام لون اخر الخ) .

C10 : عدد السلندرات : ويقصد به عدد الاسطوانات الموجودة في المحرك وتؤخذ من الوثائق الخاصة بالسيارة او ملاحظتها مباشرة وتسجل عدد السلندرات الخاصة بسيارات الحمل مثل (2 ، 4 ، 6 ، 8 الخ) حسب نوع وماركة السيارة.

C11 : حالة السيارة : السيارة عاملة تأخذ الرقم (1) في هذه الحالة انتقل إلى C13 لأن السيارة تعمل وغير متوقفة إما إذا كانت السيارة غير عاملة متوقفة عن العمل تأخذ الرقم (2) بعدها استمر وأجب على سؤال الحقل C12 لبيان سبب توقف تلك السيارة عن العمل ثم اجب على حقل B13 .

C12 : حالة السيارة غير العاملة : يبين هذا الحقل اسباب توقف السيارة المطلوب استيفاء بياناتها ضمن التسلسل الخاص بحيث نختار الرقم (1) إذا كانت السيارة مسروقة وإذا كانت السيارة متضررة نختار الرقم (2) وإذا كانت السيارة محطمة نختار الرقم (3) إما حالات توقف عمل السيارة غير التي ذكرناها فتسجل أخرى تذكر وتأخذ الرقم (4) وتشمل السيارات المحجوزة في المرور الخ .

C13 : سنة الصنع : وهي السنة التي تم فيها صنع السيارة او تجميعها في أي بلد من البلدان التي صنعت فيها تلك السيارة وتنكتب بالكامل سنة الصنع (الموديل) مثل سنة الصنع (1995) فتكتب كاملة بأربع مراتب في الحقل المخصص لتسلسل السيارة المراد استيفاء بياناتها.

• **القسم (D) : (3) المعدات الاختصاصية**

ويشمل المعدات الاختصاصية التي تمتلكها اجهزة الدولة او الدوائر غير المرتبطة بوزارة .

D1 : التسلسل : ويقصد به التسلسل الخاص بالمعدات الاختصاصية لكل نوع من انواع المعدات المذكورة .

D2 : اسم المعدة الاختصاصية : وتشمل انواع عديدة من المعدات الاختصاصية مثل (كريدر ، بدوزر ، شفل ، كرين ، الى اخر معدة في الجدول وإذا توجد معدات غير مذكورة في الجدول تذكر في حقل (اخرى تذكر) مع توضيح اسمها والتي تشمل الرمز (99) .

D3 : العدد : وهو الحقل الذي يذكر فيه عدد المعدات الاختصاصية الموجودة حسب الوزارة او الدوائر غير المرتبطة بوزارة فدرج العدد لكل نوع من اعداد المعدات الخاصة بكل وزارة او الدوائر غير المرتبطة بوزارة وحسب تسلسل الانواع المذكورة.