



تقرير إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2024

شكر وتقدير ...

تتقدم هيئة الاحصاء ونظم المعلومات الجغرافية
بالشكر والتقدير الى الجهات التي ساهمت في اصدار التقرير

- وزارة النقل
- الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

فريق اعداد التقرير

- السيدة هناء مجبل نجم – مدير إحصاءات النقل والاتصالات
- السيد جعفر حميد قاسم _ مشرف شعبة النقل

العاملين على اصدار التقرير

- السيد مصطفى قاسم عمر / المسؤول على اصدار التقرير

لجنة تنسيق العمل الإحصائي لتقرير سكك الحديد

- السيد قصي عبد الفتاح رؤوف / المدير العام للشؤون الفنية
- السيدة هناء مجبل نجم / مدير احصاءات النقل والاتصالات
- السيد جعفر حميد قاسم / مشرف شعبة النقل / مديره احصاءات النقل والاتصالات
- السيد مصطفى قاسم عمر / مديره احصاءات النقل والاتصالات
- السيد علي كاظم خضير / مدير قسم الاحصاء والقوى العاملة والتدريب / وزارة النقل
- السيد فراس سعدون عبد الامير / مسؤول شعبة الاحصاء / وزارة النقل
- الانسة هدى راضي فيروز / مركز وزارة النقل
- السيدة مريم قحطان طالب / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيد ثامر غازي حسين / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيدة نور سعد احمد / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيدة ايثار محسن زاير / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيد محمد حبيب جبر / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

محتويات الموضوعات والتحليل

رقم الصفحة	الموضوع
1	1- المقدمة
1	2- المنهجية
2	3- التعاريف والمصطلحات
3	4- تحليل النتائج
4	5- التوصيات
4	6- مصدر البيانات

الجداول الاحصائية

رقم الصفحة	الموضوع
5	جدول 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2020 – 2024)
7	جدول 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2020 – 2024)
8	جدول 3 : عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2022-2024)
9	جدول 4 : القاطرات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2024
9	جدول 5 : مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2024
10	جدول 6 : عدد المقطورات (التقليدية و DMU) الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2022-2024)
13	جدول 7 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2024
14	جدول 8 : عدد المسافرين والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2024
15	جدول 9 : عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2024
16	جدول 10 : عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة من نقل المسافرين حسب الأشهر لسنة 2024
17	جدول 11 : كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2024 (طن)
18	جدول 12 : كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2024
19	جدول 13 : إجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2024
20	جدول 14 : كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2024 (طن)
21	جدول 15 : عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2024
22	جدول 16 : عدد السفرات و كيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2024
23	جدول 17 : عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024
23	جدول 18 : عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024
24	جدول 19 : عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024

الاشكال البيانية

رقم الصفحة	الموضوع
6	شكل 1 : عدد المسافرين(بالالف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2020-2024)
6	شكل 2 : كمية البضائع(الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2020-2024)
8	شكل 3 : عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمناقلة) حسب النوع للسنوات (2022-2024)
10	شكل 4 : عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع العاملة لسكك الحديد للسنوات (2020-2024)
18	شكل 5 : كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2024 (الف طن)
20	شكل 6 : النسبة المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط والشهر لسنة 2024
الخرائط	
رقم الصفحة	الموضوع
11	خارطة (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2024

1. المقدمة

تعتبر الشركة العامة لسكك الحديد العراقية وهي احدى التشكيلات التابعة لوزارة النقل من المؤسسات العريقة في البلد ، لما لها من أهمية وما تلعبه من دور متقدم في ديمومة حركة نقل المسافرين وشحن البضائع والسلع والمواد المختلفة إضافة إلى نقل وتوفير أساسيات ومقومات النهوض بواقع خدمي يتمتع بكافة سبل الراحة والأمان والتكنولوجيا الصناعية المعاصرة.

وتبرز أهمية النقل بالسكك الحديد من خلال القدرة الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى، كما تبرز أهمية السكك من خلال التأثير المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوربية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود سكك الحديد فيها ، وتعتبر سكك الحديد في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء سكك الحديد وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة ، هذا وان اغلب دول العالم تعتبر خطوط السكك الحديدية من ضمن المشاريع الوطنية ذات الربحية القومية بمعنى ان عواندها غير مباشرة ، وبالتالي لاتخضع الى مقاييس الربحية التجارية وانما تقاس بما تحققه من فوائد ومكاسب إجتماعية واقتصادية كما ويمثل النقل بسكك الحديد احد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة.

تعتبر البداية الفعلية لتسيير أول قطار بين بغداد وسميكة الدجيل الإسحافي عام (1914) وفي عام (1918) بوشر بإنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرفاء إلى الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكة الأوربية، في عام 1940 تم تسيير اول قطار من العراق إلى حيدر باشا (اسطنبول) وبالنظر لموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجرالأساس لبناية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وأنجزت بشكل نهائي عام 1953 وسميت الشركة العامة لسكك الحديد.

ان توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بسكك الحديد بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريقة تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة واعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية.

2. منهجية العمل

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة لسكك الحديد العراقية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية وتم اضافة مؤشر جديد للنسبة المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط والشهر من إجمالي كمية البضاعة المنقولة لسنة 2024 .

تقوم هيئة الاحصاء ونظم المعلومات الجغرافية وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد العراقية لتوفير مؤشرات عن عدد القاطرات وأنواعها، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد . . الخ

3. المفاهيم والتعاريف

- 1-3 القاطرات الرئيسية : وهي القاطرات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع .
- 2-3 القاطرة : ماكينة (رأس القطار) .
- 3-3 قاطرات المناقلة : ماكينة توصيل القاطرات بالعربات داخل المحطة .
- 4-3 عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة : يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
عدد المسافرين المنقولين \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (مسافر . كم) .
- 5-3 عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة : يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
كمية البضاعة المنقولة \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (طن . كم)
- 6-3 متوسط اجرة نقل المسافر الواحد = الايرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر) \div عدد المسافرين (بأجر)
- 7-3 متوسط طول السفرة لنقل المسافرين بأجر = عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر) \div عدد المسافرين (بأجر)
- 8-3 متوسط اجرة الكيلومتر السفري الواحد = متوسط اجرة نقل المسافر الواحد \div متوسط طول السفرة لنقل المسافرين (بأجر)
- 9-3 متوسط اجرة نقل الطن الواحد = الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) \div كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 10-3 متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلومتر واحد = الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) \div عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر)
- 11-3 متوسط طول السفرة لنقل البضائع = عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر) \div كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 12-3 متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة = عدد المقاعد والاسرة \div مجموع عدد العربات
- 13-3 متوسط حمولة الشاحنة الواحدة = الحمولة لشاحنات البضائع \div عدد شاحنات البضائع
- 14-3 خطوط السكك الرئيسية : هي الخطوط التي تربط المدن الكبيرة بعضها ببعض وتقوم بتقديم خدمات نقل المسافرين والبضائع المختلفة بين المدن .

احصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2024

3-15 خطوط السكك الفرعية : هي الخطوط التي تمتد بين الخطوط الرئيسية وتصل الى الأماكن التي لاتصل اليها خدمات الخطوط الرئيسية وترتبط بالمدن الصغيرة والضواحي والمناطق الصناعية والتجارية .

3-16 الخط المزدوج : ويقصد به الخط الموازي للخط الرئيسي.

3-17 الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين: إجمالي كمية الوقود المصروفه سنوياً على قطارات المسافرين مقسومه على الكيلومترات السفرية المقطوع (الوقود المصروفة لوحدة طاقة النقل للمسافرين لتر .مسافر كم)

3-18 الكفاءة الوقودية لنقل البضائع إجمالي: كمية الوقود المصروفه سنوياً على قطارات البضائع مقسومه على الكيلومترات الطنية المقطوعه (الوقود المصروفه لوحده طاقه النقل للبضائع لتر . طن كم) .

4. اهم المؤشرات / تحليل النتائج

1-4 أطوال سكك الحديد

بلغت أطوال سكك الحديد (3072) كم في سنة 2024 منها (1856) كم خطوط رئيسية بنسبة (60.4%) أما الخطوط الفرعية فبلغ طولها (696) كم بنسبة (22.7%) لسنة 2024 علماً بأن طول الخطوط المزدوجة (520) بنسبة (16.9%) كما في جدولي (1, 7) .

2-4 عدد مسافري سكك الحديد (مؤشر التنمية المستدامة)

تبين من جدول (1) إن عدد مسافري سكك الحديد بأجر (248) ألف مسافر لسنة 2024 مقابل (249) ألف مسافر سنة 2023 بانخفاض بلغت نسبته (0.4%) ويعود سبب الانخفاض إلى توقف بعض القطارات لفترة محددة وكما موضح في الشكل (1) .

3-4 عدد الكيلومترات السفرية المقطوعه

بلغ عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة بأجر (98) مليون مسافر كم سنة 2024 مقابل (101) مليون مسافر كم سنة 2023 و بانخفاض بلغت نسبتها (3.0%) وذلك بسبب قلة عدد المسافرين ومسافة الخط المقطوع كما في جدول (1) .

4-4 عدد الكيلومترات الطنية المقطوعه

عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر فقد بلغ (267) مليون طن.كم سنة 2024 مقابل (272) مليون (طن.كم) سنة 2023 أي بانخفاض بلغت نسبته (1.8%) يعود سبب الانخفاض الى توقف و عطل بعض القطارات المسيرة كما في جدول(1) .

4-5 الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر

بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (2708) مليون دينار لسنة 2024 مقابل (2804) مليون دينار سنة 2023 وبنسبة انخفاض مقدارها (3.4%) ويعود سبب الانخفاض الى قلة عدد المسافرين ، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (15347) مليون دينار سنة 2024 مقابل (15438) مليون دينار سنة 2023 وبنسبة انخفاض مقدارها (0.6%) ويعود سبب الانخفاض الى قلة عدد ناقلات البضائع المتحققة و توقف بعض الاشهر من نقل البضائع لعدم تجديد العقد مع الجهة المساندة كما في جدول (2,1) .

احصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2024

6-4 متوسط أجرة نقل المسافر الواحد بلغ متوسط أجرة نقل المسافر الواحد (10919) دينار سنة 2024 مقابل (11261) دينار سنة 2023 أي بانخفاض بلغ نسبته (3.0%) مقارنة بمتوسط طول السفر لنقل المسافرين بأجر (395) كم سنة 2024 كما موضح في جدول (2) .

7-4 كمية البضائع المنقولة بأجر إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (485) ألف طن سنة 2024 مقابل (654) ألف طن سنة 2023 أي بانخفاض بلغت نسبته (25.8%) كما في جدول (2) .

8-4 متوسط أجرة نقل الطن الواحد بلغ متوسط أجرة نقل الطن الواحد (31643) دينار سنة 2024 مقابل (23606) دينار سنة 2024 و بأرتفاع بلغت نسبته (34.0%) كما في جدول (2) .

9-4 عدد قاطرات بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (375) قاطرة في سنة 2024 منها (269) قاطرة رئيسية وبنسبة (71.7%) و (106) قاطرة مناقلة وبنسبة (28.3%) ومن قاطرات الديزل الموجودة إعلاه وجد ان عدد القاطرات العاملة قليل وعددها (39) قاطرة عاملة فقط ومنها (24) قاطرة رئيسية وبنسبة (61.5%) و (15) قاطرة مناقلة وبنسبة (38.5%) كما في جدول (3) وتم دعم الشركة العامة لسكك الحديد العراقية بالقطار الصيني (DMU) الجديد ، كما في جدول (3) .

10-4 عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد بلغ عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد (3569) عامل لسنة 2024 مقابل (3604) عامل سنة 2023 وبنسبة انخفاض مقدارها (1.0%) وذلك لاسباب مختلفة منها (الاحالة الى التقاعد ، النقل والتنسيب الى وزارات وشركات اخرى) كما في جدول (17) .

5. التوصيات

1-5 صيانة سكك القطارات وتأهيل البنى التحتية للنقل بالسكك الحديد وزيادة عدد اطوال الخطوط .

2-5 تطوير وتوسيع الخطوط الحديدية وتحسين مواصفاتها من حيث السرعة والحمولات المحورية وزيادة كفاءة شبكة النقل الحالية وزيادة طاقتها الاستيعابية ودرجة الأمان والارتقاء بنوعية ومواصفات البنى التحتية ووضع أولوياتها وتنفيذها ضمن برامج محددة لتحقيق السياسات التنموية .

3-5 زيادة سرعة قطارات المسافرين وتحديث شبكة الإشارات والاتصالات .

4-5 تجهيز الشركة بالقطارات الحديثة والمتكاملة وعربات المسافرين والشاحنات الجديدة لنقل البضائع وتأهيل وحداتها المتحركة .

6. مصدر البيانات

وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية.

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2020 - 2024)

Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2020-2024)

Table (1)

جدول (1)

الايادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر(مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر(الف طن)	عدد الكيلومترات السفرية (مليون مسافر.كم)		عدد المسافرين (بالالف)		اطوال الخطوط (كم)	السنوات
Revenues (million ID) from Transport		Number of ton kilometers travelled with charge (million.ton.km)	volume of Goods transported with charge (1000.ton)	Number of traveled kelometers measured in (million passenger.km)		Number of passengers (thousand)		Rail way lines lengths(km)	Year
البضائع	المسافرين			بدون أجر	بأجر	بدون أجر	بأجر		
Goods	Passengers			free	with charge	free	with charge		
4,221	737	559	1,293	0	31	0	77	2,893	2020*
16,080	1,079	335	593	0	45	0	127	2,893	2021*
17,764	1,319	287	407	0	52	0	143	2,893	2022*
15,438	2,804	272	654	0	101	0	249	3,072	2023*
15,347	2,708	267	485	0	98	0	248	3,072	2024*
-0.6	-3.4	-1.8	-25.8	0.0	-3.0	0.0	-0.4	0.0	معدل التغير السنوي %(2024-2023)
									Percentage rate for (2023-2024)%

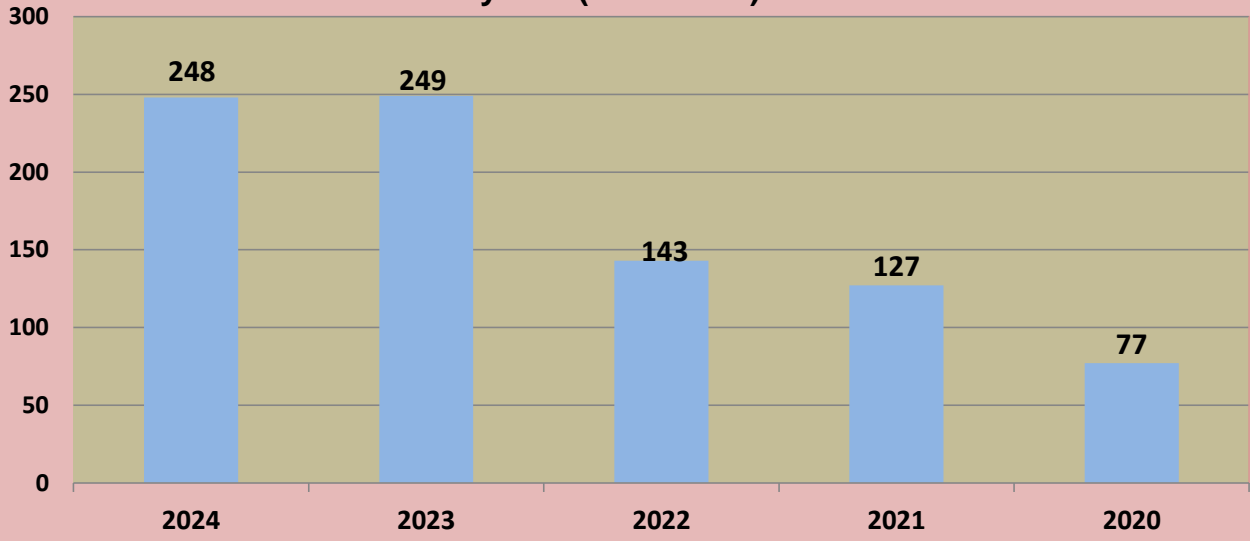
*Numbers don't include international transport

* الارقام لاتتضمن نقل دولي

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

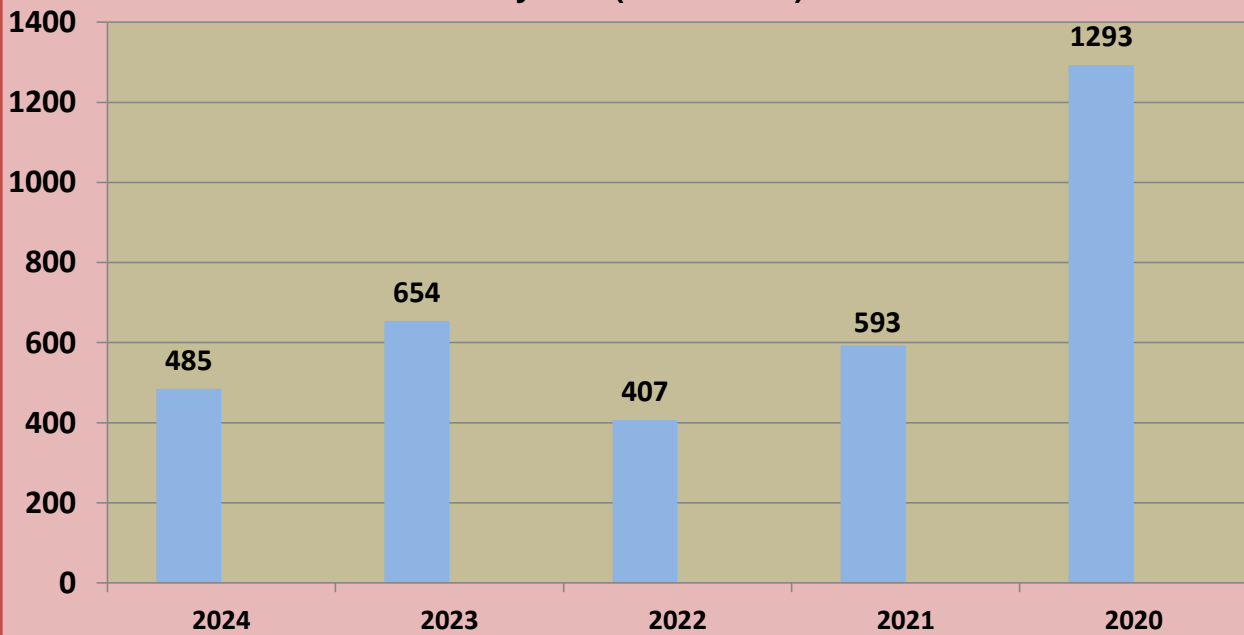
المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

شكل (1) : عدد المسافرين (بالآلف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2024-2020)
Figure(1) : Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2020-2024)



شكل (2) : كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2024-2020)

Figure (2): Quantity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2020- 2024)



اجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2024-2020)
Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2020-2024)

Table (2)

(2) جدول

Details	Measurment Unit	2024	2023	2022	2021	2020	وحدة القياس	التفاصيل
Number of Passengers (unpaid)	Thousand passengers	0	0	0	0	0	مسافريالآلف	عدد المسافرين (بدون بأجر)
Number of Passengers (paid)	Thousand passengers	248	249	143	127	77	مسافريالآلف	عدد المسافرين (بأجر)
Number of trip Kilometers travelled (paid)	Million passengers. Km	98	101	52	45	31	مليون مسافر . كم	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر)
Revenues for passengers transported (paid)	Million ID	2,708	2,804	1,319	1,079	737	مليون دينار	الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر)
transport average wage per passenger	ID	10,919	11,261	9,224	8,496	9,571	دينار	متوسط اجرة نقل المسافر الواحد
Trip average wage per kilometer	ID	28	28	25	24	24	دينار	متوسط اجرة الكيلو متر السفري الواحد
Trip average length of passengers transport (paid)	Km	395	406	363	354	402	كم	متوسط طول السفر لنقل المسافرين (بأجر)
Volume of goods transported by charge (paid)	Thousand ton	485	654	407	593	1,293	الف طن	كمية البضائع المنقولة (بأجر)
Number of kilometers crossed with charge (paid)	Million ton.Km	267	272	287	335	559	مليون طن . كم	عدد الكيلو مترات الظنية المقطوعة (بأجر)
Revenues of goods transported by charge (paid)	Million ID	15,347	15,438	17,764	16,080	4,221	مليون دينار	الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر)
Transport average wage per ton	ID	31,643	23,606	43,646	27,116	3,265	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد
Transport average wage per ton / Km	ID	57	57	62	48	8	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلو متر واحد
Trip average length for goods transport	Km	551	416	705	565	432	كم	متوسط طول السفر لنقل البضائع
Trains available at the end of the year	No.	375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	عدد	القاطرات الموجودة الديزل في نهاية السنة
Total passengers rail cars at the end of the year	No.	141+12	سيت صيني 141+12	سيت صيني 149+12	سيت صيني 144+12	سيت صيني 140+12	عدد	إجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة
Total seats of passengers rail cars	No.	5,209	6,409	5,944	4,640	1,976	عدد	* إجمالي مقاعد عربات المسافرين
Number of goods rail cars at the end of the year	No.	1,125	1,113	997	623	694	عدد	شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة
Freight of goods vehicles	Thousand ton	56	56	50	31	35	الف طن	حمولة شاحنات البضائع
*Average seats per passenger car	No.	37	46	40	32	14	عدد	متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة
Average freight per goods vehicle	Ton	50	50	50	50	50	طن	متوسط حمولة الشاحنة الواحدة
Fuel efficiency for passenger transport	L. Per traveler. K.M	0,0035	0,0024	0,036	0,024	0.03	لتر . لكل مسافر . كم	الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين
**Fuel efficiency for transport of goods	L. Per traveler. K.T	0,0014	0,0009	0,010	0,013	0.01	لتر . لكل طن . كم	الكفاءة الوقودية لنقل البضائع

conventional rail car + DMU rail car

* عربات التقليدية + عربات DMU

** الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين = 0,0035 لتر لكل مسافر . كم مع توفير تبريد وتكييف وانارة وشاشات عرض تلفزيون وماء ومطعم المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

. Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2022- 2024)

Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2022- 2024)

Table (3)

جدول (3)

المجموع	عدد قاطرات الديزل العاملة		المجموع	عدد قاطرات الديزل الموجودة		السنة
	Number of Diesel Locomotives operating			Number of Diesel Locomotives existed		
	مناقلة	رئيسية		مناقلة	رئيسية	
Total	Connector	Main	Total	Connector	Main	Year
33	14	19	*375	106	269	2022
33	15	18	*375	106	269	2023
39	15	24	*375	106	269	2024

Including 342 locomotives are not suitable for work, some of which can be repaired and locomotives are old diesel locomotives and less annually because it is old and the (2) new trains are Chinese DMU Chinese train integrated New train

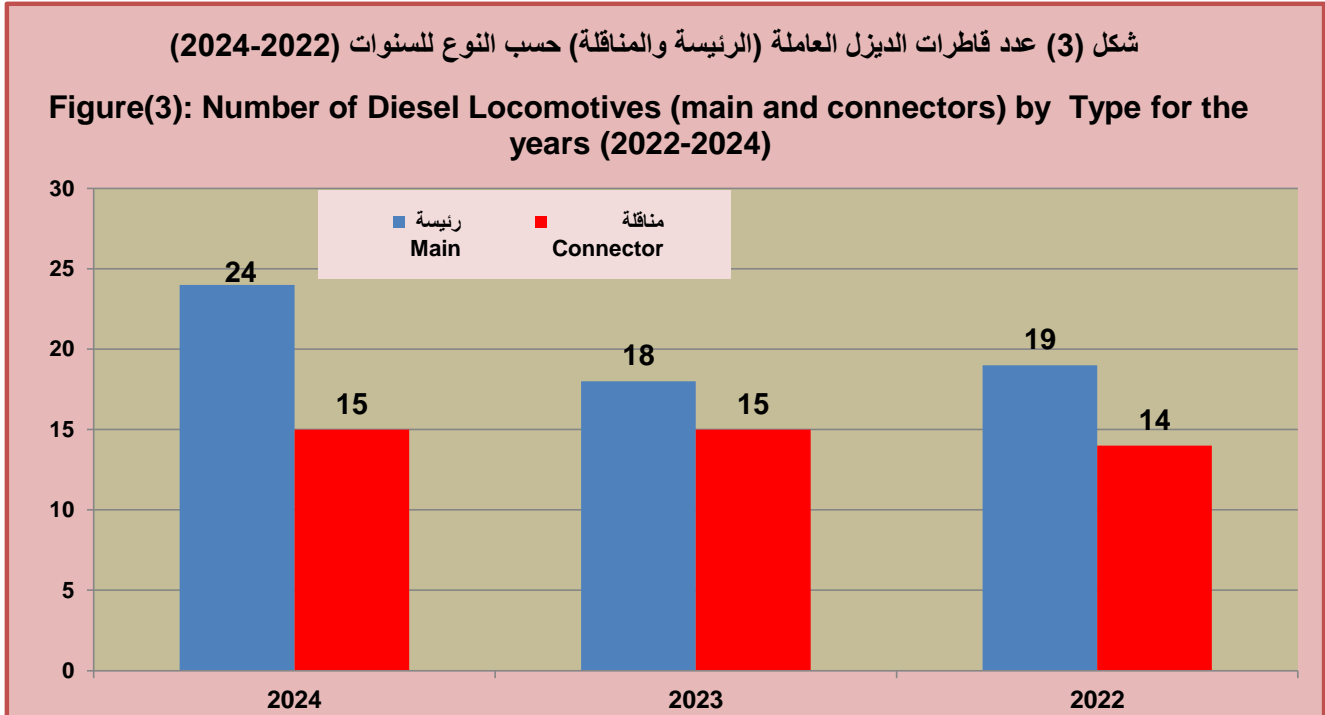
* من ضمنها 342 قاطرة غير صالحة للعمل والبعض منها قابلة للتصليح وقاطرات المناقلة هي من قاطرات الديزل القديم ويقل عددها سنوياً لأنها قديمة والقطارات الجديدة هي الصينية DMU القطار الصيني المتكامل (2) قطار جديد

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

شكل (3) عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمناقلة) حسب النوع للسنوات (2022-2024)

Figure(3): Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2022-2024)



القطارات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2024

The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2024

Table (4)

جدول (4)

Type of locomotive	العاطل not working	العاملة working	الموجودة existing	* نوع القاطرة
Locomotive and power (boss)	7	17	24	قاطرة وطاقه (رئيسه)
First and second sleeping vehicle	6	30	36	عربة منام اولى وثانية
first Tourist vehicle	2	10	12	عربة سياحية اولى
Second Tourism Vehicle	6	30	36	عربة سياحة ثانية
Food Vehicle	2	10	12	عربة طعام
Total	23	97	120	المجموع

Chinese Train (DMU)

القطار الصيني

One train contains (2) Head locomotive , (12) DMU train set

* القطار الواحد يحتوي على (2) قاطرة رئيسه أي يوجد (12) سيت قطار DMU

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2024

Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2024

Table (5)

جدول (5)

عدد قاطرات الديزل الرئيسية و DMU العاملة	عدد قاطرات الديزل الرئيسية و DMU الموجودة
Number of Diesel and DMU Locomotives operating	Number of Diesel and DMU Locomotives existed
41	293

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد المقطورات (التقليدية و DMU) العاملة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2022-2024)
 Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2022-2024)

Table (6)

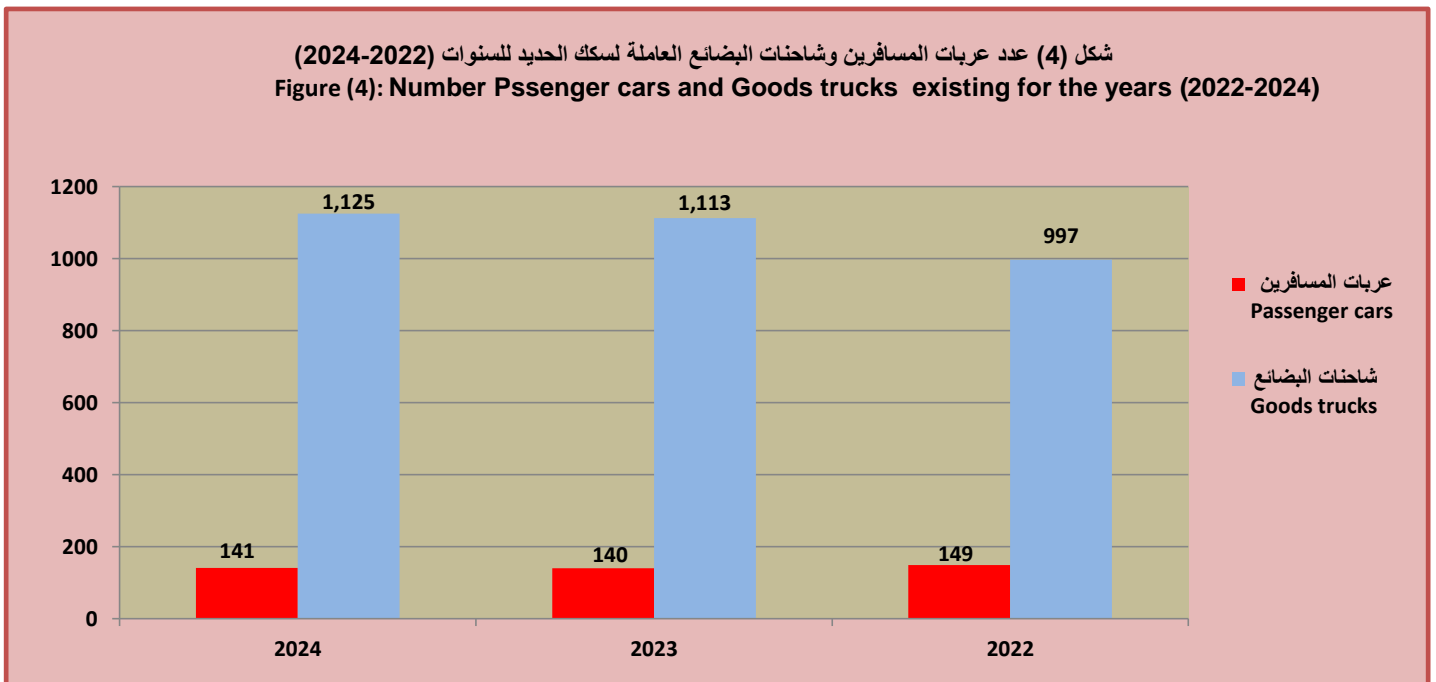
جدول (6)

شاحنات البضائع	عربات المسافرين					السنة
	Passenger cars					
Goods trucks	عدد المقاعد والاسرة		عدد العربات			Year
	عدد	الحمولة (طن)	مسافرين	المجموع	خدمة	
Volume of load (ton)	Number	Passengers	Total	Service	Passengers	
49,850	997	5,944	149	34	115	2022
55,650	1,113	6,409	140	16	124	2023
56,250	1,125	5,209	141	42	99	2024

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقيه

شكل (4) عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع العاملة لسكك الحديد للسنوات (2022-2024)
 Figure (4): Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2022-2024)



عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2024

Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2024

Table (7)

جدول (7)

Railway line	المجموع Total	الخط المزدوج Double hine	اطوال الخطوط (كم) Lengths of Railways / Km		عدد المحطات العاملة Number of Operating Stations	اسم الخط
			فرعي Sub-line	رئيسي Main-line		
			Baghdad -Basrah - Maqal - Um Qasir	1,310		
Baghdad - Mosul - Rabiah	636	_	119	517	27	بغداد - موصل - ربيعة
Baghdad - AL-Kaim - Husaiba	694	104	237	353	24	بغداد - القائم - حصيبة
Kirkuk - Beygee - Haditha	269	_	17	252	14	كركوك - بيجي - حديثة
kaim- akathat	163	_	20	143	6	القائم - عكاشات
Total	3,072	520	696	1,856	110	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2024

Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2024

Table (8)

جدول (8)

Revenues pf Passengers Transport (thousand ID)	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بالالف مسافر . كم)	عدد المسافرين المنقولين بأجر			اسم الخط
		Number of passengers			
		المجموع	نازل**	*صاعد	
	Number of Trip Kilometers (thousand passengers. Km)	Total	Down**	up*	
2,299,729	79,415	168,503	77,093	91,410	بغداد - البصرة
11,198	283	2,356	1,021	1,335	بغداد - سامراء
332,716	16,719	58,701	28,383	30,318	بغداد - كربلاء
63,851	1,241	18,592	11,852	6,740	بغداد - القائم (فلوجة و رمادي)
2,707,494	97,658	248,152	118,349	129,803	المجموع

* Up: train moves upriver

* صاعد : يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

**Down: Train moves downriver

** نازل : يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2024

Number of passengers by station for the year 2024

Table (9)

جدول (9)

Stations	المجموع Total	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad - Basrah Down	المحطات
Baghdad - Basrah	92,077	54,895	37,182	بغداد - بصرة
Basrah - Samawa	11,502	6,377	5,125	بصرة - سماوة
Basrah - krblaa	25,316	12,631	12,685	بصرة - كربلاء
Hilla - Basrh	13,042	0	13,042	حلة - بصرة
Nasria- Baghdad	8,302	8,302	0	ناصرية - بغداد
Baghdad - Samawa	12,412	7,731	4,681	بغداد - سماوة
Rmaila - Baghdad	1,563	1,563	0	رميلة - بغداد
shaaba - Baghdad	3,636	3,636	0	شعبية - بغداد
shaaba - krblaa	310	310	0	شعبية - كربلاء
Swk ALshiwk - krblaa	575	575	0	سوق الشيوخ - كربلاء
Swk ALshiwk - Baghdad	7,349	7,349	0	سوق الشيوخ - بغداد
Baghdad - krblaa	31,329	16,297	15,032	بغداد - كربلاء
Nasria -Kadar	505	505	0	ناصرية - كربلاء
Kadr - Baghdad	232	232	0	خضر - بغداد
Msayab -Basrh	5,372	0	5,372	مسيب - بصرة
Mahmodyaa- Basrh	2,492	0	2,492	محمودية - بصرة
Mahmodyaa Samawa	610	0	610	محمودية - سماوة
Hashmea -Basrh	2,174	0	2,174	هاشمية - بصرة
Dywaniy - Basrah	6,459	0	6,459	ديوانية - بصرة
Bathah - Baghdad	344	344	0	بطحاء - بغداد
Baghdad - Eden Sduare	937	0	937	بغداد - ساحة عدن
Baghdad - Ramadi	1,260	699	561	بغداد - رمادي
Baghdad- Falluja	17,332	6,041	11,291	بغداد - فلوجة
Baghdad - Samarra	2,356	1,335	1,021	بغداد- سامراء
Hilla - Baghdad	666	333	333	حلة - بغداد
Total	248,152	129,155	118,997	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققه من نقل المسافرين حسب الأشهر لسنة 2024

Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2024

جدول (10)

جدول (10)

Month	الإيرادات المتحققه من نقل المسافرين (بالآلف دينار)	الكيلومترات السفرية (الف كم. مسافر)	عدد المسافرين (بأجر)	الشهر
Month	Revenue from Passenger Transport (in thousand dinars)	Mileage (thousand km. Traveler)	Number of passengers (paid)	
January	210,402	7,893	17,943	كانون الثاني
February	321,060	11,624	27,135	شباط
March	186,516	7,177	16,849	آذار
April	188,943	7,158	16,430	نيسان
May	198,911	6,740	16,129	ايار
June	261,105	8,868	19,803	حزيران
July	179,050	6,477	15,082	تموز
August	400,042	15,931	58,699	آب
September	250,264	8,438	18,923	أيلول
October	176,258	5,970	14,081	تشرين الأول
November	183,209	6,245	14,611	تشرين الثاني
December	151,750	5,137	12,467	كانون الأول
Total	2,707,510	97,658	248,152	المجموع

Source / Ministry of transport -
the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2024 (طن)

Volume of goods transported by Station for the year 2024 (Ton)

Table (11)

جدول (11)

المحطات	بغداد - البصرة النازل	البصرة - بغداد الصاعدة	موصل - البصرة نازل	موصل - بغداد نازل	موصل - بغداد صاعد	موصل - القائم نازل	البصرة - القائم صاعد	القائم - موصل صاعد	المجموع	Stations
المحطات	Baghdad - Basrah Down	Basrah - Baghdad Up	Mosul - Basrah Down	Mosul - Baghdad Down	Mosul - Baghdad Up	Mosul - al-kaim Down	Basrah - al-kaim Up	al-kaim - Mosul Up	Total	Stations
بغداد	-	-	-	-	9,416	-	-	4,200	13,616	Baghdad
الدورة	6,000	-	-	-	-	-	-	-	6,000	AL dawra
ناصرية	30,192	4,918	-	-	-	-	-	-	35,110	Nasria
حجامة	34,004	14,248	-	-	-	-	-	-	48,252	hijamuh
سماوة	-	8,248	-	-	-	-	-	-	8,248	Samawa
الديوانية	-	4,000	2,724	-	-	-	-	-	6,724	AL Nasria
ساوة	-	6,900	-	-	-	-	-	-	6,900	sawa
شعبية	-	64,331	-	-	-	-	-	-	64,331	shaaba
ام قصر	35,300	9,248	102,180	-	-	-	-	-	146,728	Umm Qasr
القيارة	-	-	111,481	-	-	-	-	-	111,481	AL Qiara
وادي المر	-	-	2,714	-	-	-	-	-	2,714	wadi AL muru
شيخ ضاري	-	-	-	-	-	3,770	4,000	-	7,770	Sheikh Dhari
التاجي	-	-	26,913	-	-	-	-	-	26,913	AL Taji
المجموع	105,496	111,893	216,385	29,627	9,416	3,770	4,000	4,200	484,787	Total

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2024

Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2024

Table (12)

جدول (12)

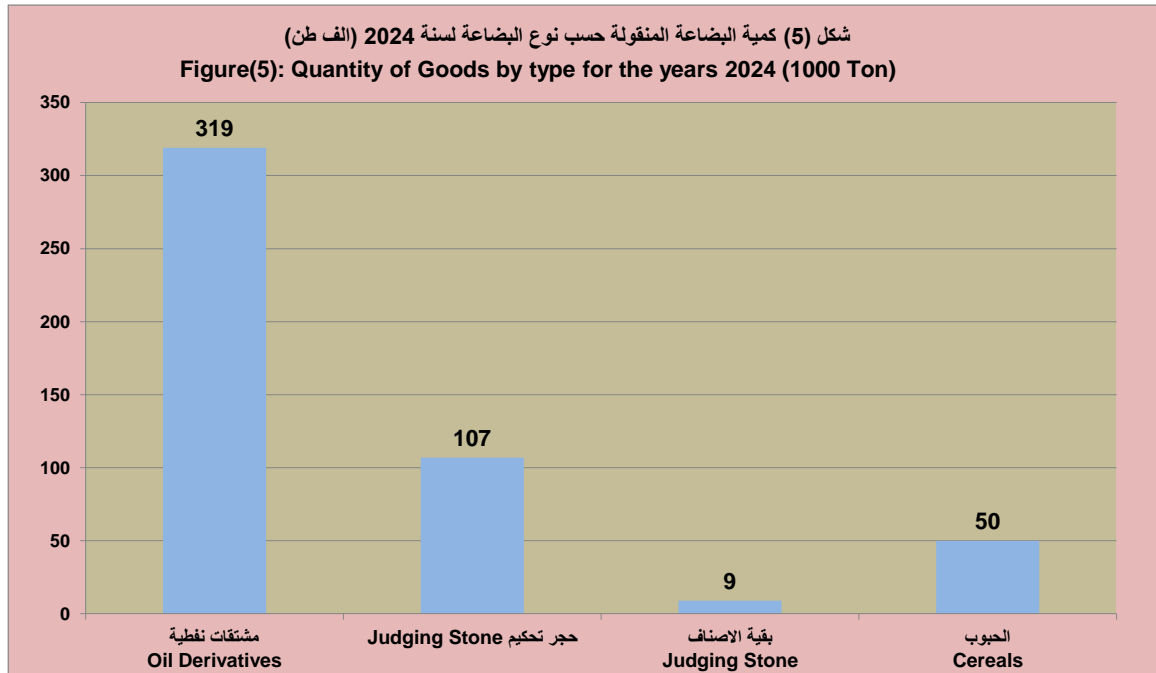
Type of goods	الايرادات (مليون دينار) Revenues (million ID)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم) Ton kilometers (million ton/Km)	كمية البضاعة المنقولة (الف طن) Quantity of Good(1000 ton)	نوع البضاعة
Oil Derivatives	13,605	237	319	مشتقات نفطية
Stone	857	12	107	حجر التحكيم
Judging Stone	74	2	9	بقية الاصناف
Cereals	797	16	50	الحبوب
Smit	14	—	—	الايرادات الاخرى
Total	15,347	267	485	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطننية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2024

Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2024

Table (13)

جدول (13)

Month	المجموع Total			بغداد - القائم *			بغداد - البصرة			بغداد - الموصل			الشهر
	كيلومترات الطننية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطننية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطننية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطننية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	
January	18,030	991,193	48	-	-	-	8,260	434,457	38	9,770	556,736	10	كانون الثاني
February	34,239	1,876,132	71	-	-	-	12,250	635,253	40	21,989	1,240,879	31	شباط
March	14,957	764,415	26	-	-	-	5,978	266,112	14	8,979	498,303	12	آذار
April	28,508	1,515,103	55	-	-	-	10,390	493,256	31	18,118	1,021,847	24	نيسان
May	33,065	1,957,287	66	-	-	-	9,557	623,533	35	23,508	1,333,754	31	أيار
June	23,816	1,467,237	44	-	-	-	7,802	558,363	23	16,014	908,874	21	حزيران
July	25,933	1,445,441	48	2,381	42,000	4	8,137	530,129	25	15,415	873,312	19	تموز
August	19,436	1,152,752	27	-	-	-	-	-	0	19,436	1,152,752	27	أب
September	25,815	1,532,953	34	-	-	-	-	-	0	25,815	1,532,953	34	أيلول
October	22,140	1,359,128	37	-	-	-	3,663	267,325	13	18,477	1,091,803	24	تشرين الأول
November	13,717	822,311	18	-	-	-	-	-	0	13,717	822,311	18	تشرين الثاني
December	7,381	449,127	11	-	-	-	36	12,285	2	7,345	436,842	9	كانون الأول
Total	267,037	15,333,079	485	2,381	42,000	4	66,073	3,820,713	221	198,583	11,470,366	260	المجموع

*(-) The line is not used due to unsafe situation

* الخط (-) موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الامنية

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

تم إضافة (14000) إيرادات اخرى تخص البضائع كاشغال مآكان (15,333,079 + 14,000) = 15,347,079

كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2024 (طن)

Volume of goods transported with charge by line and month for the year 2024(Ton)

جدول (14)

Table (14)

Month	نسبة مساهمة الشهر لنقل البضائع من الاجمالي	المجموع Total	بغداد - القائم	بغداد - البصرة	بغداد - الموصل	الشهر
			Baghdad-Al-Kaim	Baghdad-Basrah	Baghdad-Mousel	
		كمية البضائع المنقولة (الف طن)	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	
January	1	48	—	38	10	كانون الثاني
February	14.6	71	—	40	31	شباط
March	5.4	26	—	14	12	آذار
April	11.3	55	—	31	24	نيسان
May	13.6	66	—	35	31	أيار
June	9.1	44	—	23	21	حزيران
July	1	48	4	25	19	تموز
August	5.6	27	—	0	27	آب
September	7	34	—	0	34	أيلول
October	7.6	37	—	13	24	تشرين الأول
November	3.7	18	—	0	18	تشرين الثاني
December	2.3	11	—	2	9	كانون الأول
Total	100%	485	4	221	260	المجموع
Total	100%		1%	45%	54%	النسبة المئوية %

* Percentage%= Total quantity of goods / Grand total*100

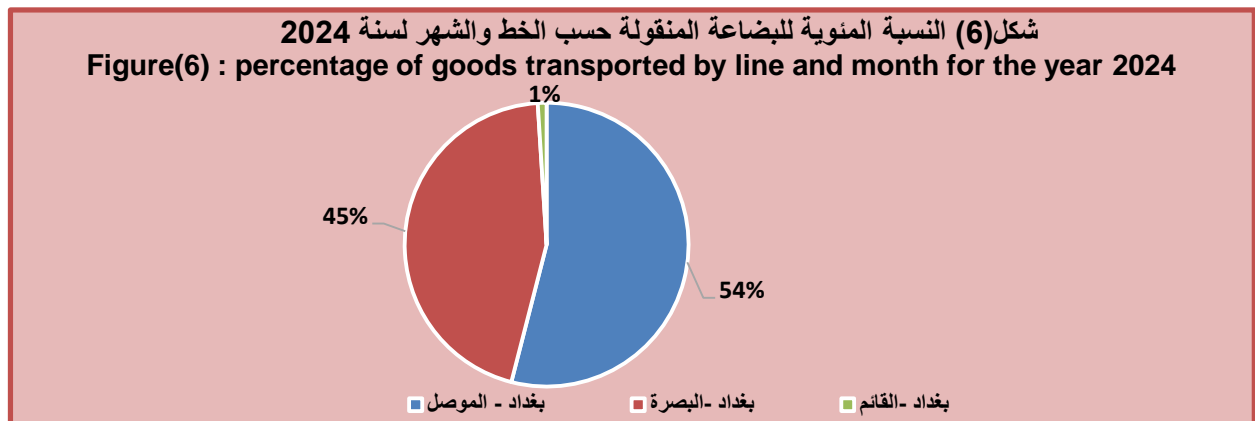
النسبة المئوية % = مجموع كمية البضاعة / المجموع الكلي *100

The equation of contribution percentage = the total of each /the total amount*100

معادلة نسبة المساهمة = المجموع كل خط /المجموع الكلي *100

. Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقيه



عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2024

Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2024

Table (15)

جدول (15)

Line	المجموع			نقل المسافرين			نقل البضائع			الخط
	Total			Passengers Transport			Goods Transport			
	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	
	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	
*Baghdad - Mosul	516	394	122	69	34	35	447	360	87	*بغداد - موصل
Baghdad-AL-Basrah	1,558	632	926	745	375	370	813	257	556	بغداد - البصرة
Baghdad - Al-Kaim	766	363	403	709	354	355	57	9	48	بغداد - القائم
kerbela	191	94	97	191	94	97	-	-	-	كربلاء
Total	3,031	1,483	1,548	1,714	857	857	1,317	626	691	المجموع

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

* Commodities transferred for stations in the road between Baghdad and Nineveh such as Baghdad - Kadhimia - Taje - Balad - Samaraa because of security conditions

* تتضمن نقل بضائع فقط للمحطات الموجودة بين خط (بغداد - الموصل) بسبب سوء الاوضاع الامنية مثل محطة بغداد - كاظمية - تاجي - بلد - سامراء

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد السفرات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2024

Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2024

Table (16)

جدول (16)

Track	Number of Trips and Kilometers Crossed	مجموع الشاحنات والعربات Total Goods & Passengers Rail Cars	العربات			شاحنات البضائع			عدد السفرات وكيلومترات المسير	اسم الخط
			Passengers Rail Cars			Goods Rail Cars				
			المجموع Total	أخرى Other	نقل المسافرين Passenger Transport	المجموع Total	فارغة Unloaded	محملة Loaded		
Baghdad - AL-Mosul	Number of trips	8,016	552	69	483	7,464	2,101	5,363	عدد السفرات	بغداد - الموصل
	Number of Kms	5,134,708	66,240	8,280	57,960	5,068,468	776,862	4,291,606	كيلو مترات المسير	
Baghdad- AL-Basrah	Number of trips	18,333	5,960	745	5,215	12,373	8,712	3,661	عدد السفرات	بغداد - البصرة
	Number of Kms	10,010,537	3,260,488	407,561	2,852,927	6,750,049	5,518,457	1,231,592	كيلو مترات المسير	
Baghdad - AL-Kaim	Number of trips	4,193	3,328	709	2,619	865	225	640	عدد السفرات	بغداد - القائم
	Number of Kms	772,256	312,256	57,491	254,765	460,000	97,120	362,880	كيلو مترات المسير	
kerbela	Number of trips	1,528	1,528	191	1,337	0	0	0	عدد السفرات	كربلاء
	Number of Kms	383,800	383,800	47,975	335,825	0	0	0	كيلو مترات المسير	
Total	Number of trips	32,070	11,368	1,714	9,654	20,702	11,038	9,664	عدد السفرات	المجموع
	Number of Kms	16,301,301	4,022,784	521,307	3,501,477	12,278,517	6,392,439	5,886,078	كيلو مترات المسير	

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024

Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2024

Table (17)

جدول (17)

Staff	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الملاكات
Engineer	165	32	133	هندسي
Technician	1,424	151	1,273	فني
Administrative	455	258	197	اداري
Others	1,525	103	1422	اخرى
Total	3,569	544	3,025	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024

Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2024

Table (18)

جدول (18)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
No certificate	395	19	376	دون الابتدائية
Primary	1,114	64	1,050	ابتدائية
Intermediate	270	54	216	متوسطة
Secondary	1,080	177	903	اعدادية
Diploma (after secondary)	334	112	222	دبلوم
Bachelor's degree	362	116	246	بكالوريوس
High Diploma	0	0	0	دبلوم عالي
Master degree	13	2	11	ماجستير
Ph.D	1	0	1	دكتوراه
Total	3,569	544	3,025	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024

Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2024

Table (19)

جدول (19)

Age groups	المجموع الكلي	المجموع		العمر 61 فما فوق		العمر 51-60		العمر 41-50		العمر 31-40		العمر 21-30		الفئات العمرية
		Total		Age 61 more		Age 51-60		Age 41-50		Age 31-40		Age 21-30		
Jurisdiction	Grand total	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاختصاص
		Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineer	165	32	133	4	9	7	58	21	58	0	8	0	0	هندسي
Technician	1,424	151	1,273	8	57	92	844	49	307	2	64	0	1	فني
Administrative	455	258	197	15	9	154	115	86	56	3	17	0	0	اداري
Others	1,525	103	1,422	1	35	56	784	45	538	1	65	0	0	اخرى
Total	3,569	544	3,025	28	110	309	1,801	201	959	6	154	0	1	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

Contents

Subject	N.page
The contents of the forms	
Figure 1: Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2020-2024)	6
Figure 2: Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2020-2024)	6
Figure 3: Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2022-2024)	8
Figure 4: Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2022 -2024)	10
Figure 5 : Quantity of Goods by type for the year 2024 (1000 ton)	18
Figure 6 : percentage of goods transported by line and month for the year 2024	20

maps

Subject	N.page
Map (1) : Railway lines as inteior stations in Iraq for the year 2024	12

Contents

Subject	N.page
Introduction	1
thodobjects	1
Definitions and terms	2
Main results theGeneral Company of Railway.	3
recommendations	4
source.	4

Tables

Subject	N.page
Table 1: Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2020-2024)	5
Table 2:Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2020-2024)	7
Table 3 :Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2022-2024)	8
Table 4 :The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2024	9
Table 5: Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2024	9
Table 6: Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2022-2024)	10
Table 7 : Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2024	13
Table 8 : Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2024	14
Table 9 :Number of passengers by station for the yaer 2024	15
Table 10: Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2024	16
Table 11:Volume of goods transported by Station for the year 2024 (Ton)	17
Table 12 :Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2024	18
Table 13: Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2024	19
Table 14 : Volume of goods transported with charge by line and month for the year 2024(Ton)	20
Table 15 : Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2024	21
Table16: Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2024	22
Table 17 : Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2024	23
Table18 : Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2024	23
Table18 : Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2024	24

Railway Activity Statistics

For 2024